

## SikaTack® Drive campionul adezivilor de parbriz

- ▲ Timp de imobilizare 2ore/30min de la 5°C 50% umiditate relativă conform standardului de siguranță FMVSS 212/208
- ▲ Modul de elasticitate universal. Se poate utiliza la toate tipurile de mașini
- ▲ Non conductiv. Nu afectează geamurile cu antenă radio sau GPS integrată
- ▲ Aplicare fără primer

\*Timpul de imobilizare este perioada de timp necesară adezivului pentru a dezvolta suficientă rezistență inițială conform standardului de siguranță FMVSS 212/208. Sika a calculat timpii de imobilizare după teste la impact conform standardului FMVSDS 212/208.



# SIGURANȚA PARBRIZULUI

## Sistemele de Adezivi Sika pentru înlocuirea profesională a parbrizelor în industria auto – AGR- Auto Glass Replacement

De peste 25 de ani Sika este prezentă în industria adezivilor de parbriz, devenind lider de piață. Inovația, performanța și competența la echiparea originală, dublate de siguranța dovedită de multiple teste fac din sistemul Sika principalul furnizor de adezivi pentru montajul parbrizului. Noua generație de adezivi Sika oferă un modul de elasticitate universal, putând fi folosiți la toate mărcile de mașini, inclusiv pentru mașinile cu parbrize/lunete cu antenă integrată.

Adezivii Sika au fost realizați pentru a simplifica munca montatorilor pe de o parte iar pe de altă parte pentru a oferi atât montatorilor cât și clienților un plus de siguranță indiferent de factorii climatici reali.

### MISIUNEA NOASTRĂ ESTE SIGURANȚA ȘOFERULUI ȘI A PASAGERILOR

Parbrizul este un element foarte important al automobilului. Acesta nu ne apără doar de vânt și de ploaie, rolul principal al parbrizului este de a ține pasagerii în interiorul automobilului, în cazul unui accident. Airbagul din dreapta a fost conceput să se sprijine pe parbriz, protejând în felul acesta pasagerul în cazul unui accident. În proiectarea modernă a automobilelor, parbrizul are rolul de a rigidiza caroseria iar dacă nu este lipit corespunzător, în cazul unui accident în care mașina se răstoarnă, plafonul poate strivi ocupanții automobilului.

### PARBRIZUL CA ELEMENT DE SIGURANȚĂ

În termen de câteva fracțiuni de secundă, după ce o mașină este implicată într-un accident de mașină frontal, senzorii mici detectează impactul și imediat activează airbagul pentru a proteja pasagerii. După activare, airbagul poate absorbi o forță mare ca cea dată de un pasager ce nu poartă centura de siguranță și se izbește din plin în airbag. Pentru a avea efect airbagul trebuie să împingă

în parbrizul lipit – acesta, la randul lui, trebuie să rămână ferm pe poziție în momentul impactului. Dacă parbrizul nu este lipit corect sau dacă nu a fost respectat timpul de imobilizare (SDAT) atunci parbrizul se poate desprinde de pe caroserie în caz de impact punând viața pasagerilor într-un mare pericol.

### PARBRIZUL CA ELEMENT STRUCTURAL

Multe din vehiculele de azi au fost astfel proiectate încât parbrizul să devină un element structural care are rolul de a crește rigiditatea mașinii. Producătorii de mașini aleg pentru lipirea parbrizului poliuretan cu modul mare de elasticitate. Acest modul de elasticitate permite preluarea sarcinilor dinamice ce acționează asupra caroseriei în timpul mersului, transferându-le caroseriei și apoi parbrizului ce duce deci la creșterea rigidității și la optimizarea manevrării lui. Bazându-ne pe faptul că parbrizului este un element structural, adezivul cu modul mare de elasticitate permite constructorilor de mașini să diminueze grosimea oțelului folosit la realizarea caroseriei și deci să reducă greutatea mașinii dar și costurile ei.

### PARBRIZUL CA ELEMENT DE PROTECȚIE

Evident cel mai important rol al parbrizului este acela de a preveni expulzarea pasagerilor afară din mașină în cazul unui accident. Montarea incorectă a parbrizului și timpii prea mici de imobilizare dau de unii producători expun pasagerii unui risc foarte mare. Un studiu realizat în SUA atestă faptul că 17% dintre pasageri nu poartă centură de siguranță. Concluzia: trebuie pus un și mai mare accent pe montarea corectă a parbrizului. Întrebarea care se impune, credem noi, vis-à-vis de montatorii de parbrize: Dumneavoastră ca specialist v-ați simți confortabil știind că unul din șase clienți ai Dumneavoastră conduce fără centură de siguranță?

## Sika alegerea nr. 1

A PROFESIONIȘTILOR DIN DOMENIUL MONTATORILOR DE PARBRIZE



### SikaTack® Drive

Adeziv aplicabil fără primer care oferă proprietăți de aplicare excelente, având un timp de plecare în siguranță de numai 2 ore la mașinile cu dublu airbag sau 30 min, pentru mașinile cu un singur airbag. Tehnologia modulului de elasticitate universal vă dă posibilitatea să folosiți un singur produs pentru toate tipurile și mărcile de mașini.

- ▲ Proprietăți excelente de aplicare
- ▲ Timp de plecare în siguranță: 2 ore/30 min.<sup>1</sup>
- ▲ Modul de elasticitate universal

- ▲ Aplicare la rece
- ▲ Fără primer



### SikaTack® Drive Repset

Trusa de reparație reprezintă o soluție facilă pentru montajul unui singur parbriz/lunetă.

SikaTack® Drive RepSet conține toate componentele necesare înlocuirii unui parbriz în cele mai bune condiții.

- ▲ Proprietăți excelente de aplicare
- ▲ Timp de plecare în siguranță: 2 ore / 30 min.<sup>1</sup>

- ▲ Modul de elasticitate universal
- ▲ Aplicare la rece
- ▲ Fără primer

<sup>1</sup> În conformitate cu standardul de siguranță FMVSS 212/208 (dublu airbag, fără centuri de siguranță)