



# Manualul Tehnicianului Sika pentru montajului parbrizului la autoturisme



Innovation & Consistency | since 1910

# Introducere

Drepturile de autor 2011 Sika Services AG. Toate drepturile rezervate.  
Materialul următor se adresează tehnicienilor profesioniști care lucrează cu produsele Sika. Citarea, atribuirea, reproducerea sau utilizarea oricărei părți din această publicație cu excepția Sika Services AG este strict interzisă fără o permisiune scrisă din partea Sika România SRL. Nici o parte din această publicație nu poate fi reprodușă, stocată, retransmisă în orice formă ori prin orice mijloace, electronice, mecanice, fotocopyate, înregistrate, etc., fără permisiunea scrisă din partea Sika România SRL.

Nici un element din această publicație nu poate fi considerat drept garanție, implicită sau exprimată.

Sika se referă la firma Sika AG Elveția și la alte subsidiare Sika din lume.

Pentru mai multe informații contactați-ne la:

Sika Services AG, Tuffenwies 16,  
8048 Zurich, Switzerland

Tel.: +41 58 436 40 40  
Fax. +41 58 436 45 30  
www.sika.com

Sika România SRL, Str. Ioan Clopoșel 4,  
500450 Brașov, România

Tel.: +40 268 40 62 12  
Fax: +40 268 40 62 13  
www.sika.ro

Sika este un furnizor de primă clasă și un partener de afaceri pe segmentul echipării originale din industria auto. Cunoștințele pe care Sika le-a dobândit de la colaboratorii săi în acest domeniu reprezintă punctul de plecare în inovarea gamei de produse pentru aftermarket. Din momentul intrării pe piață, în 1980, Sika a dezvoltat permanent produse ce au adus beneficii importante clienților săi. Înțelegerea cerințelor lor reale a avut ca rezultat, de exemplu, crearea de produse universale precum „All in one modulus”: un produs cu modul de elasticitate universal folosit pentru toate tipurile de autovehicule.

După 20 de ani de experiență susținută în domeniul industriei auto, Sika a devenit lider de piață în ceea ce privește segmentul adezivilor pentru lipirea parbrizelor. Inovația, performanța și competența în industria echipării originale – OEM, coroborate cu siguranța, încrederea și ușurința în aplicarea produselor, au făcut ca specialiștii din întreaga lume să vadă Sika ca și primă opțiune pentru industria schimbării parbrizelor.

## **Siguranța clienților este preocuparea noastră principală.**

Profesia de tehnician pentru montajul parbrizelor este foarte importantă. Utilizarea inadecvată a produselor sau a produselor de slabă calitate împreună cu o pregătire slabă a tehnicianului au dus la accidente cu urmări deosebit de grave, ce au costat industria auto de profil milioane de euro. În schimb, o bună pregătire a tehnicianului, coroborată cu o atenție ridicată la detalii conduc la un montaj 100% corect și sigur.

În prezent, numărul de mașini crește cu fiecare zi. Această creștere aduce cu sine și o dezvoltare a design-ului autovehiculelor, ceea ce necesită o pregătire serioasă și continuă a tehnicianului pentru a face față la instalarea oricărui parbriz. Principala preocupare pentru Sika o reprezintă siguranța tuturor pasagerilor din autovehicul, tocmai de aceea, acest manual a fost creat pentru a sprijini montatorii profesioniști în activitatea lor.

Manualul tehnicianului profesionist pentru montajul parbrizelor descrie procedurile ce trebuie urmate pentru a realiza un montaj durabil și corect.





Scopul acestui manual este de a prezenta o serie de instrucțiuni ce trebuie urmate pentru a realiza lipirea corectă a parbrizului direct pe caroserie. Aceasta înseamnă că parbrizul care a fost inițial fixat mecanic cu garnituri, trebuie reinstalat folosind aceeași tehnologie de

fixare.



Consultați întotdeauna fișa tehnică a produselor Sika pe care doriți să le utilizați.

## Despre Sika

Sika AG, cu sediul în Baar, este o companie elvețiană activă la nivel global, care deservește piața materialelor chimice speciale pentru construcții și industrie.

Sika este leader în tehnologiile de procesare utilizate în domeniul sigilărilor, lipirilor, hidroizolațiilor, ancorărilor, aditivilor pentru betoane și pentru mortare, protecțiilor anticorozive, pardoselilor, acoperișurilor și fațadelor.

În prezent, Sika numără subsidiare în 74 de țări și aproximativ 13.500 de angajați la nivel global care asigură o legătură stabilă între clienți și companie și garantează reușita strategiei de afaceri. Grație acestei structuri complexe, Sika generează vânzări anuale de 4,4 miliarde CHF.

În prezent, Sika Industry este unul dintre furnizorii principali pentru grupurile de clienți prezenți în industria auto la echiparea originală, segmentul de aftermarket, industria transporturilor și industria de fațade, geam izolatoare, aplicații și componente industriale.

Pe o piață instabilă, cu reglementări și norme REACH din ce în ce mai restrictive, soliditatea business-ului din punct de vedere financiar este asigurată de cercetarea și inovația continuă. În cele 11 centre de dezvoltare și cercetare, Sika a brevetat în 2009, 63 de invenții și 90 de produse noi.

Siguranța și grija pentru mediul înconjurător sunt elementele care stau la baza oricărui proces de producție sau abordare de marketing.

Sika este omologată conform standardelor internaționale: ISO 9001, ISO 14001 și QS 9000.

Vizitați site-ul nostru [www.sika.ro](http://www.sika.ro).

### Notă:

Toate informațiile și recomandările pe care le găsiți în acest manual au fost date cu bună credință pe baza experienței în ceea ce privește produsele Sika, în cazul în care acestea sunt depozitate, manipulate și aplicate în condiții normale și ținând cont de recomandările Sika. Aceste informații se aplică numai pentru produsele și aplicațiile pe care le găsiți în acest manual. În cazul în care apar modificări în aplicarea produselor (ex.: se schimbă stratul suport, condiții de mediu nefavorabile) vă rugăm consultați mai întâi serviciul Tehnic Sika și abia apoi folosiți produsele. Produsele care apar în acest manual nu sunt scutite de teste înainte de-a fi folosite. Utilizatorii trebuie să țină cont de specificațiile prevăzute în fișele tehnice ale produselor dorite, pe care Sika le pune la dispoziție la cerere.



# Cuprins

Introducere .....	3
Cuprins .....	7
Important .....	9

## Ghid - pas cu pas

1 Inspecția autovehiculului .....	13
2 Începeți întotdeauna cu noul parbriz .....	15
3 Protejați părțile autovehiculului ce pot fi deteriorate .....	17
4 Îndepărtați toate ornamentele și oglinda retrovizoare .....	18
5 Tăiați și îndepărtați vechiul parbriz .....	19
6 Tăierea vechiului cordon de adeziv .....	21
7 Probarea noului parbriz înainte de a fi montat .....	25
8 Pregătirea parbrizului pentru a fi montat .....	27
9 Instalarea noului parbriz .....	31
10 Verificarea montajului realizat .....	35

## Secțiuni detaliate

Identificarea butilului, siliconului și a poliuretanului .....	39
Îndepărtarea completă a vechiului cordon de pe caroserie .....	41
Tratamente anticorozive .....	45
Autovehicule proaspăt vopsite .....	49
Tratarea suprafețelor puternic contaminate .....	51
Parbrize speciale .....	55
Proceduri pentru condiții climatice speciale .....	59

## Informații adiționale

Produse Sika .....	63
Pistolul de aplicare a adezivilor Sika .....	77
Definiții și abrevieri .....	88
Întrebări frecvente .....	91
Test de evaluare pentru tehnicieni .....	96



## Important

Munca pe care o are de făcut un tehnician în ceea ce privește schimbarea unui parbriz este foarte importantă atât pentru siguranța mașinii dar mai ales pentru siguranța pasagerilor. Astfel, o muncă defectuoasă a tehnicianului și utilizarea unor produse de slabă calitate au avut ca și consecințe, accidente deosebit de grave care au însemnat costuri foarte mari pentru industria auto. Fiecare pas și procedură explicate în acest manual sunt foarte importante și trebuie urmate în detaliu. Serviciul tehnic Sika oferă cursuri de instruire pentru a specializa tehnicienii în aplicarea acestor reguli și recomandări. Consultați întotdeauna fișele tehnice actualizate ale produselor pe care Sika vi le pune la dispoziție. Este important să țineți cont de faptul că unele recomandări din acest manual nu sunt aceleași cu cele din fișele tehnice, exemplu: timpii de lucru/de uscare etc; explicația este că fișele tehnice au fost făcute în scop general, pe când acest manual a fost creat numai pentru tehnicieni profesioniști pregătiți de specialiștii Sika. Tehnicienii care folosesc acest manual, trebuie să-și desfășoare activitatea cât mai profesional, respectând toate regulile și ținând cont de toate recomandările Sika, pentru ca montajul executat de ei să fie 100 % bun. Orice abatere sau nerespectare a manualului poate avea urmări fatale!

### Instrucțiuni în ceea ce privește siguranța

- Produsele folosite pentru tratarea suprafețelor de lipit și adezivii de lipit sunt produse chimice. Vă rugăm respectați instrucțiunile de mai jos:



- Purtați mănuși rezistente la produse chimice precum și ochelari de protecție. Respectați cu strictețe fișele de securitate ale produselor precum și fișele tehnice.



## Ghid - pas cu pas

# 1 Inspecția Autovehiculului

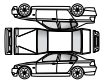
Înainte de a începe lucrul la orice autovehicul trebuie făcută o inspecție. Uitați-vă după zgârieturi sau defecte în zona în care urmează să lucrați. Acest pas poate salva sute de posibile reclamații ce vin ulterior de la proprietarul autovehiculului.

Este foarte important să inspecți zona de lucru de eventuale probleme pentru a nu compromite montajul parbrizului. Aceste probleme pot include: coroziune, caroserie deteriorată, vopsea exfoliată, piese lipsă sau instalarea greșită a geamului.

Este foarte important să verificați, înainte de a începe lucrul, toate sistemele electrice și mecanice ce au legătură cu montarea noului parbriz. Toate neregulile pe care le semnați trebuie menționate proprietarului înainte de începerea lucrului, pentru a nu avea neplăceri ulterioare. Orice nereguli care pot afecta montajul ulterior al parbrizului trebuie rezolvate înainte de a monta noul parbriz.

**Sika Vehicle Inspection Sheet**

**Pre-inspection**

Exterior	Interior	Tires	Steers	Alms
	Headliner <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Seats <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dashboard <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Door panels <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Floor front <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Floor rear <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Rain sensor <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Post-inspection**


Before Returning to Customer
Inspected <input type="checkbox"/>
Tires secure <input type="checkbox"/>
Clears cleaned <input type="checkbox"/>
Air condition runs <input type="checkbox"/>
Radio <input type="checkbox"/>
Rain sensor <input type="checkbox"/>

Customer name \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
Phone no. \_\_\_\_\_ Color vehicle \_\_\_\_\_  
Type vehicle \_\_\_\_\_ VIN (Vehicle Identification) no. \_\_\_\_\_  
Glass DOT no. \_\_\_\_\_ Glass part no. \_\_\_\_\_  
Urethane system used \_\_\_\_\_ Car inspection by \_\_\_\_\_  
Urethane batch no. \_\_\_\_\_ SikaActivator® PRO batch no. \_\_\_\_\_  
SikaActivator® CSE batch no. \_\_\_\_\_

Safe drive-away Time job finished at \_\_\_\_\_ Your car will be safe to drive at \_\_\_\_\_

I hereby have read the inspection sheet, authorization and agreement, before affixing my signature below, and warrant that I fully understand the contents thereof.

Customers signature \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

 Se poate utiliza doar în condiții de siguranță. Respectați întotdeauna instrucțiunile de utilizare.  
www.sika.com

- Verificarea autovehiculului pentru orice daună
- Verificarea senzorilor de ploaie și de lumină

Șabloane sunt disponibile la Sika ROMANIA



## 2 Începeți întotdeauna cu noul parbriz

Nu începeți niciodată lucrul înainte de-a curăța și verifica noul parbriz ce urmează a fi montat. Verificați dacă noul parbriz se potrivește pe caroserie și dacă corespunde din punct de vedere calitativ. Există situații, în special la montajele mobile, în care parbrizul are câte un mic defect (zgâriat, ciobit, etc) ce este detectat abia după ce parbrizul este montat. Frecvent, tehnicienii pregătesc noul parbriz, aplică adezivul și abia apoi observă că acesta nu se potrivește pe caroserie. În concluzie, verificarea și curățarea noului parbriz este esențială pentru a rezolva aceste probleme des întâlnite.

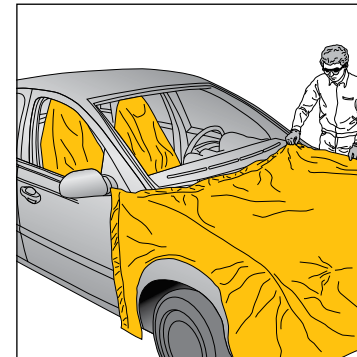
- Este parbrizul fără zgârieturi?
- Este noul parbriz potrivit pentru autovehicul?
- Este culoarea potrivită?
- Are toți senzorii înglobați?



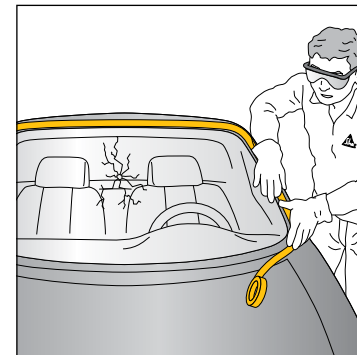


## 3 Protejați părțile autovehiculului ce pot fi deteriorate

Este recomandat să protejați mașina, precum și scaunele din față, cu niște huse, pentru a nu le deteriora. Folosiți banda de mascare pentru a proteja vopseaua, ce poate fi zgâriată în urma înlocuirii parbrizului. Nu lăsați niciodată scule pe bord sau pe autovehicul pentru a evita deteriorări și reclamații ulterioare din partea proprietarului autovehiculului.



- părți ale autovehiculului protejate cu huse
- folosiți huse de protecție pentru scaunele din față

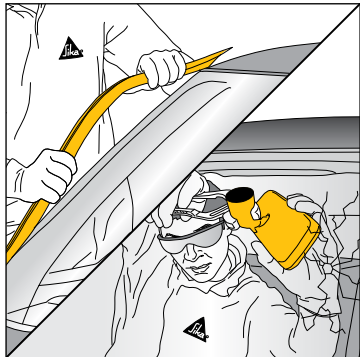


- mascați suprafețele adiacente înainte de a activa sau de a da cu primer pe suprafața ce urmează a se lipi noul parbriz.

## 4 Îndepărtați toate ornamentele și oglinda retrovizoare

Consultați specificațiile tehnice ale autovehiculului înainte să demontați ornamentele. Garniturile trebuie reinstalate pe noul parbriz imediat după ce acesta a fost pregătit pentru montaj. Purtați întotdeauna mănuși de cauciuc pentru a evita contaminarea zonei de parbriz ce urmează a fi lipită.

Depozitați toate ornamentele împreună cu ștergătoarele autovehiculului într-un loc sigur pentru a nu le deteriora sau pierde.



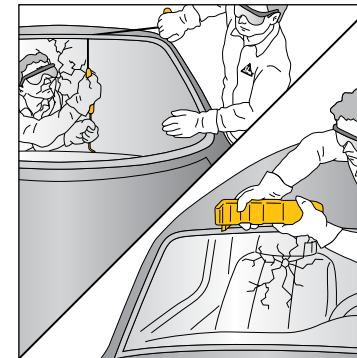
- înainte de demontarea ornamentelor, consultați un catalog specific pentru acel autovehicul
- puneți într-un loc sigur tot ceea ce demontați de pe autovehicul
- folosiți cleme noi de prindere unde este posibil

## 5 Tăiați și îndepărtați vechiul parbriz

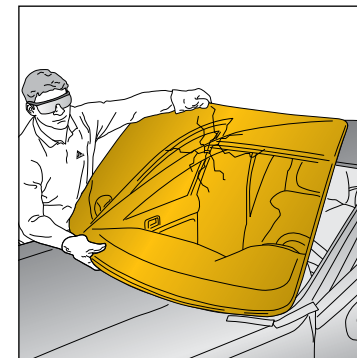


Când tăiați parbrizul vechi, purtați întotdeauna ochelari și mănuși de protecție  
Folosiți unelte adecvate tăierii în siguranță a vechiului parbriz.

Sika recomandă să folosiți aparate de tăiat cordonul de adeziv care să constituie cel mai mic risc pentru deteriorarea caroseriei, de exemplu un aparat de tăiat pneumatic sau folosiți sârma rotundă sau pătrată.



- folosiți echipament de protecție
- tăiați vechiul parbriz
- îndepărtați murdăria folosind o perie sau un aspirator
- curățați zona ce urmează a se lipi folosind Sika® CleanGlass



- îndepărtați vechiul parbriz

## 6 Tăierea vechiului cordon de adeziv

Acestea sunt două metode pentru îndepărtarea vechiului cordon de adeziv:

Tăierea cordonului de adeziv	Îndepărtarea completă a vechiului cordon de adeziv
<p>Folosiți metoda de tăiere a cordonului de adeziv, dacă:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ vechiul adeziv este poliuretan</li><li>■ vechiul cordon de adeziv are o aderență bună pe caroserie și este în stare bună</li><li>■ nu există semne de coroziune</li><li>■ nu s-au realizat deteriorări la îndepărtarea vechiului cordon de adeziv</li></ul> <p>Pentru instrucțiuni în ceea ce privește identificarea posibilului silicon sau butil vă rugăm să consultați:</p> <p>Identificarea butilului, siliconului și a poliuretanului</p>	<p>În toate celelalte cazuri folosiți metoda de îndepărtare completă a vechiului cordon de adeziv.</p> <p>Vă rugăm consultați: Îndepărtarea completă a vechiului cordon de adeziv</p> <p>Dacă suprafața are semne de rugină</p> <p>Vă rugăm consultați capitolul: Tratamente anticorozive</p>



Folosiți această metodă, doar când vechiul cordon de adeziv este poliuretan și nu butil sau silicon și este în perfectă stare pe caroserie, iar caroseria nu prezintă urme de coroziune sau rugină.

Pentru a verifica dacă vechiul cordon este butil sau silicon vă rugăm consultați capitolul:

Identificarea butilului, siliconului și a poliuretanului

În cazul în care caroseria prezintă urme de coroziune sau rugină, vă rugăm consultați capitolul:

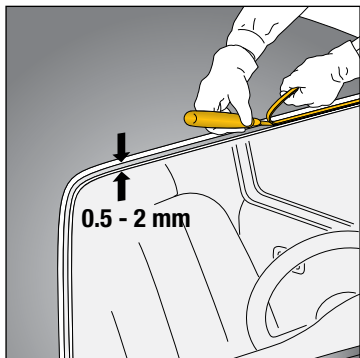
Tratamente anticorozive



- Îndepărtați mizeria de pe caroserie folosind aspiratorul
- Curățați întreaga caroserie folosind Sika® CleanGlass asigurându-vă astfel că întreaga suprafață este uscată și curată



Atenție! Nu este permis și în același timp este foarte periculos, să tăiem foarte puțin din vechiul cordon de adeziv și să aplicăm un strat foarte subțire din noul adeziv. Un strat mult prea subțire de adeziv va avea ca efect pierderea aderenței dintre sticlă și vechiul cordon de adeziv, putând duce astfel la accidente cu urmări deosebit de grave, precum și timpii de plecare în siguranță vor fi afectați. Deasemnea, un strat prea subțire din noul poliuretan nu este în concordanță cu standardul FMVSS, standard în care se prevăd toate procedurile și condițiile care trebuie respectate pentru ca montajul să fie realizat corect, deoarece orice abatere poate avea urmări foarte grave.



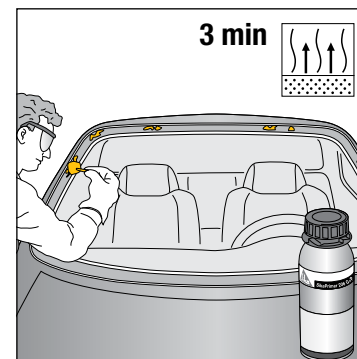
- Tăiați vechiul cordon de adeziv, cu foarte mare grijă ca să nu deteriorați caroseria. Grosimea vechiului cordon de adeziv care rămâne pe caroserie trebuie să fie între 0,5 și 2 mm.



- Folosind o cârpă (șervețel) ce nu lasă scame, aplicați Sika® Aktivator PRO într-o singură direcție, pe întreg perimetrul caroseriei ce urmează a fi lipit.
- Lăsați să se usuce Sika® Aktivator PRO cel puțin 3 minute înainte de a aplica adezivul.

### Zgârieturi mai mici de 5 cm<sup>2</sup>

Pentru zgârieturi ce apar, fie la îndepărtarea vechiului adeziv, fie erau deja pe caroserie pe o suprafață de cel mult 5 cm<sup>2</sup> din suprafața de lipit, Sika recomandă să folosiți produsul Sika® Primer 206 G+P.



- Aplicați un strat subțire dar continuu de Sika® Primer 206 G+P peste suprafața zgâriată, folosind o pensulă mică. Asigurați-vă că acoperiți în plus un spațiu de minim 5 mm între suprafața zgâriată și cea în perfectă stare pentru a realiza o protecție corectă a suprafeței deteriorate.
- Lăsați să se usuce Sika® Primer 206 G+P cel puțin 3 minute înainte de a aplica adezivul.

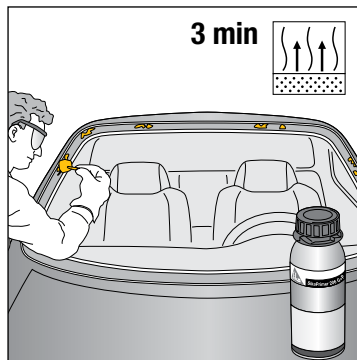


Un strat de Sika® Primer 206 G+P realizează o protecție bună anticorozivă, chiar dacă acesta este acoperit de adeziv. Sika recomandă aplicarea unui al doilea strat de primer cu rolul de-a îmbunătăți performanțele de adeziune dintre adeziv și stratul suport.

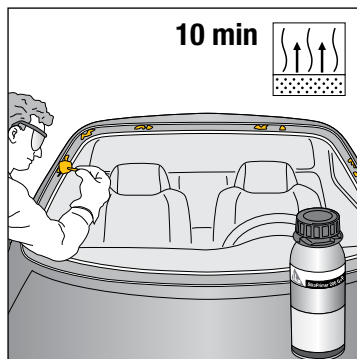
## 7 Probarea noului parbriz înainte de a fi montat

### Zgărieturi pe o suprafață cuprinsă între 5 cm<sup>2</sup> și 150 cm<sup>2</sup>

Pentru zgărieturi proaspete mai mari de 5 cm<sup>2</sup> dar mai mici de 150 cm<sup>2</sup> Sika recomandă aplicarea a două straturi de Sika® Primer 206 G+P pentru a realiza protecția anticorozivă.

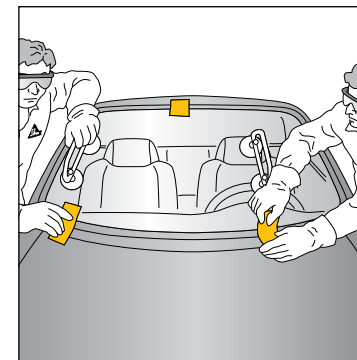


- Aplicați un strat subțire dar continuu de Sika® Primer 206 G+P peste suprafața zgăriată, folosind o pensulă mică. Asigurați-vă că acoperiți în plus un spațiu de minim 5 mm între suprafața zgăriată și cea în perfectă stare pentru a realiza o protecție corectă a suprafeței deteriorate.



- Lăsați să se usuce Sika® Primer 206 G+P cel puțin 3 minute înainte de a aplica adezivul.

Este recomandat ca înainte de schimbarea parbrizului să verificăm dacă noul parbriz ce urmează a fi instalat se potrivește perfect pe caroserie. Acest pas are ca avantaj că după aplicarea adezivului pe parbriz, fixarea lui pe caroserie se va face mult mai repede având în vedere că el deja a fost probat și a fost stabilită poziția lui exactă.



- Pentru a asigura o instalare precisă și rapidă, așezați parbrizul pe poziție și apoi adăugați elementele de fixare adiționale.



**Atenție! Nu folosiți Sika® Primer 206 G+P peste vechiul cordon de adeziv, pentru că odată întărit, datorită faptului că adezivul este elastic, primerul va crăpa și va duce la pierderea adeziunii.**

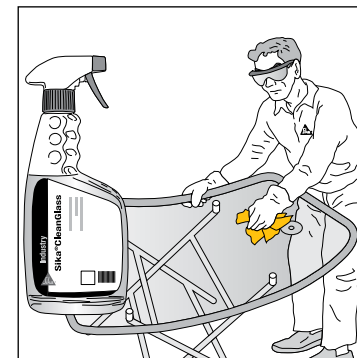


## 8 Pregătirea parbrizului pentru a fi montat

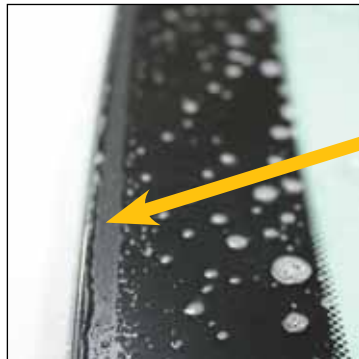
De fiecare dată când se dorește instalarea unui parbriz, o componentă cheie o reprezintă cordonul de adeziv dintre caroserie și parbriz. Această operațiune de lipire poate suferi unele modificări dacă suprafața pe care se va lipi este contaminată cu diverse substanțe (ex. grăsimea de pe mâini, praf etc.)

În general, mașinile noi au de-a lungul perimetrului parbrizului o bandă sau silicon ce trebuie curățat și el înainte de-a se face lipirea propiu-zisă. Este foarte important ca parbrizul nou să fie perfect curat fără urme de silicon, amprente, grăsimi, solvenți. Dacă una din aceste substanțe ar rămâne pe parbriz, ar afecta adezivul cu care vine în contact ducând astfel la consecințe deosebit de grave privind siguranța montajului și implicit a pasagerilor autovehiculului.

Curățarea parbrizului cu produsele indicate de Sika este vitală pentru o instalare sigură a parbrizului.



- Curățați parbrizul nou, cu Sika® CleanGlass.



- Pentru a identifica posibile substanțe ce pot contamina parbrizul este indicat să pulverizați Sika® CleanGlass pe serigrafia parbrizului.
- În cazul în care se creează o situație similară cu cea din poza alăturată vă rog consultați capitolul:

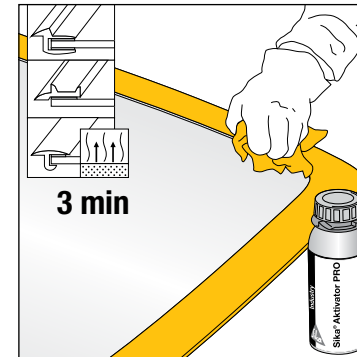
Tratarea suprafețelor puternic contaminate



**Atenție:** Sika® Aktivator PRO trebuie aplicat pe fiecare parbriz înainte de-a aplica cordonul de adeziv.

**Parbrizele instalate fără a folosi Sika® Aktivator PRO se pot dezlipi de pe caroserie. Peste stratul de Sika® Aktivator PRO, adezivul trebuie aplicat în maxim 8 ore, în caz contrar, suprafața trebuie activată din nou.**

**Nu atingeți suprafața pe care s-a aplicat Sika® Aktivator PRO pentru a nu o contamina.**



- Activați suprafața de lipit folosind Sika® Aktivator PRO. Înmuiați un șervețel sau cârpă, ce nu lasă scame, în Sika® Aktivator PRO și ștergeți într-o singură direcție suprafața pe care urmează să se aplice adezivul.

- Lăsați să se usuce timp de minim 3 minute.



**Atenție:** Sika® Aktivator PRO poate fi aplicat pe un parbriz, pe serigrafia acestuia, pe o sticlă mată, pe o sticlă care are pre-aplicat din fabrică adeziv, pe o sticlă care are pre-aplicat un primer negru sau chiar pe stopurile de la mașină.

Pentru parbrizele din plastic sau cele ce nu au serigrafie, vă rugăm consultați capitolul:

Parbrize speciale



**Atenție:** Folosiți Sika® Aktivator PRO numai pe suprafețele pe care urmează a se aplica cordonul de adeziv. Acesta mătuiește sticla și astfel plângerile clienților sunt îndreptățite.

## 9 Instalarea noului parbriz

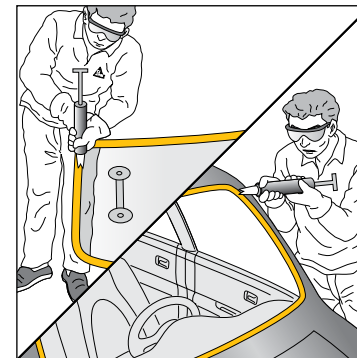
Adezivii Sika sunt livrați împreună cu duze de aplicare, tăiate în formă de "V". Acest tip de duză este recomandat pentru a putea aplica adezivul la grosimea necesară fiecărui autovehicul. Dacă s-ar folosi o duză rotundă, în momentul în care se presează parbrizul pe caroserie e posibil să se formeze bule de aer prin care poate pătrunde apa.

Asigurați-vă că înălțimea "V"-ului duzei este cel puțin cât distanța de la caroserie la partea superioară a plafonului autovehiculului. Această distanță poate fi verificată ușor, punând duza lângă plafon cu vârful pe caroserie și astfel vom ști înălțimea "V"-ului duzei. Când aplicăm adezivii Sika, este obligatoriu să facem această verificare, pentru a ști exact dimensiunile "V"-ului duzei, pentru că astfel suntem siguri că aplicăm suficient adeziv și respectăm standardul de calitate și siguranță FMVSS 212/208.

Cel mai bun strat suport pentru produsele din gama Sikaflex® și SikaTack® reprezintă vechiul cordon de poliuretan existent pe caroserie. Este recomandat deci, să lăsăm o grosime de 2-3 mm din vechiul cordon de poliuretan existent pe caroserie, pentru că noul adeziv poliuretanic aderă foarte bine în contact cu acesta.

Produsele din gama Sikaflex® și SikaTack® pot fi aplicate atât pe caroserie cât și pe parbriz.

Aplicarea pe parbriz are ca și avantaj un control mai bun al cordonului de adeziv în momentul aplicării, acest lucru poate preveni infiltrațiile de apă. Dacă nu sunteți siguri că noul adeziv va adera pe vechiul cordon, recomandăm să aplicați noul adeziv direct pe caroserie.

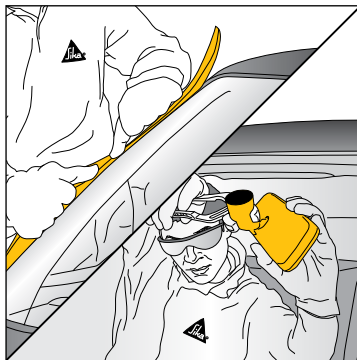


- Indiferent unde aplicăm noul adeziv (parbriz sau caroserie) este foarte important ca adezivul să vină în contact cu suprafețele ce au fost activate.
- Poziționați pistolul în momentul aplicării adezivului la un unghi între 80 și 90 de grade.





- În funcție de greutatea și dimensiunile noului parbriz se recomandă aplicarea unor benzi autoadezive cu rol de susținere, până când noul adeziv aplicat dezvoltă rezistența necesară susținerii parbrizului.

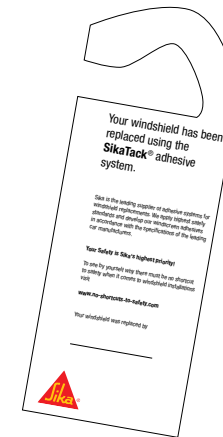


- Remontați toate ornamentele pe autovehicul, asigurându-vă că le-ați instalat corect.

După ce a avut loc montarea noului parbriz, acesta trebuie să îndeplinească standardul de siguranță FMVSS 212/208. Acest standard prevede ca noul adeziv să dezvolte suficientă rezistență astfel încât în cazul unui impact al autovehiculului în mișcare, adezivul să țină pe poziție parbrizul. Punctele cheie de care trebuie să ținem cont la montarea unui parbriz sunt: să urmăm instrucțiunile scrise din acest manual și să ne asigurăm că mașina rămâne imobilizată atât cât este necesar pentru ca adezivul să poată dezvolta rezistența necesară susținerii pe poziție a parbrizului.

Timpii de imobilizare (Safe Drive - Away Time (SDAT)) pentru fiecare din adezivii Sika folosiți la înlocuirea unui parbriz pot fi găsiți în ghidul Sika SDAT din acest manual sau consultând fișa tehnică a fiecărui produs pe care o găsiți pe site-ul [www.sika.ro](http://www.sika.ro).

Autovehiculele ale căror parbrize au fost schimbate, trebuie să fie imobilizate până când timpii de plecare în siguranță au fost respectați. Proprietarul autovehiculului trebuie informat în legătură cu timpul de imobilizare al autovehiculului.



Întotdeauna informați clienții cu privire la timpii de imobilizare, menționând după cât timp pot utiliza autovehiculul. Sika oferă o fișă cu privire la acest timp agățată la oglindă sub forma unui flyer\*.

\* Aceste flyere se oferă către clienți în funcție de fiecare organizație Sika

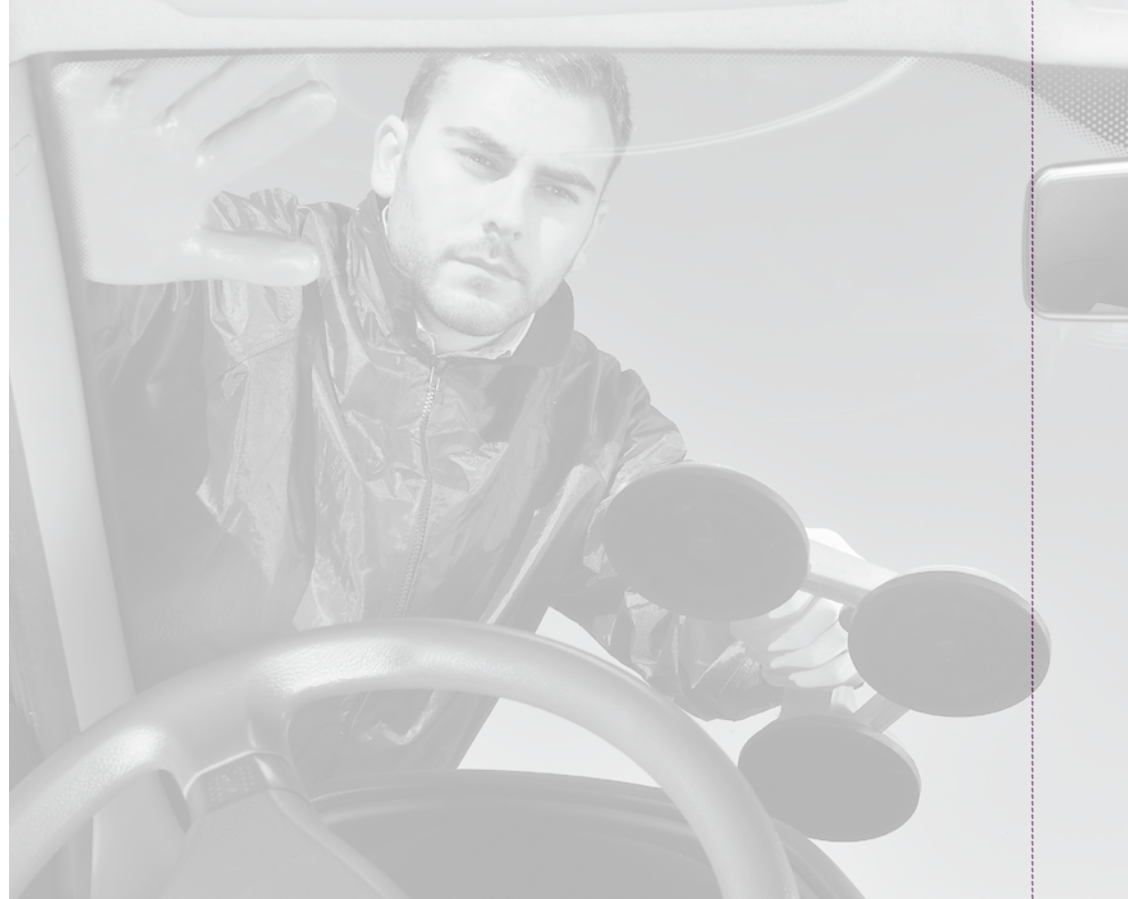
## 10 Verificarea montajului realizat

După ce montajul s-a efectuat, verificați și curățați toate zonele autovehiculului ce au fost afectate în timpul montajului. Parbrizul, covorașele, scaunele și bordul trebuie aspirate și curățate. Toate canalele de aer trebuie desfundate și curățate de orice fragment de sticlă. Verificați dacă ați montat la loc tot ce ați demontat de pe autovehicul. Verificați, deasemenea, dacă ștergătoarele au fost montate corect și dacă funcționează stropitoarele. Verificați partea electrică, în cazul în care parbrizul este dotat cu senzori. Verificați dacă ați montat bine parbrizul turnând apă, pentru a vedea dacă sunt scurgeri în mașină. Deasemenea, tehnicianul trebuie să întocmească un raport în care să menționeze toate operațiile pe care le-a făcut în timpul schimbării parbrizului. Din respect pentru client oferiți-i acestuia o copie a raportului.

Deasemenea înainte de-a preda mașina, verificați ca toate airbag-urile și centurile de siguranță să fie în perfectă stare și funcționale.



**Atenție:** În final, pentru ca montajul să fie complet, curățați și pe exterior noul parbriz de eventuale amprente și murdărie apărute ulterior.



## Secțiuni detaliate

## Identificarea butilului, siliconului și a poliuretanului

Când instalăm un nou parbriz, trebuie să ne asigurăm că vechiul cordon de adeziv aflat pe caroserie este poliuretan. Adezivii de parbriz din gamele Sikaflex® și SikaTack® aderă foarte bine pe diferite brand-uri de poliuretan, precum și pe unele produse de tip MS Polimer. Dacă pe caroserie se află în loc de poliuretan, butil sau silicon acesta trebuie îndepărtat de pe caroserie în totalitate. Adezivii de parbriz din gamele Sikaflex® și SikaTack® nu aderă pe silicon sau butil. Dacă butilul și /sau siliconul rămân pe caroserie, aceștia nu fac priză bună pe serigrafie ducând astfel la desprinderea parbrizului.

### Cum putem determina dacă vechiul cordon de adeziv de pe caroserie este poliuretan?

- Apăsăți cu unghia pe vechiul cordon de pe caroserie
- Dacă este poliuretan sau adeziv de parbriz sub forma MS Polimer, atunci cu siguranță nu o să puteți să treceți cu unghia în profunzimea cordonului.
- Dacă este butil sau silicon, este posibil să ajungeți cu unghia prin presare chiar până la caroserie.
- Dacă este butil, în urma verificării cu unghia, cordonul se va deforma fără a mai reveni la forma lui inițială.

### Dacă încă nu sunteți siguri, procedați în felul următor:

- Tăiați o bucată din vechiul cordon existent pe caroserie
- Dacă este poliuretan, va trebui să dezvoltăți o forță destul de mare pentru a rupe cordonul
- Dacă este silicon, acesta se va alungi considerabil dacă trageți de el fără un efort prea mare iar când îi veți da drumul va reveni la forma inițială
- Dacă este butil, acesta se va rupe cu ușurință.

### Dacă încă nu sunteți siguri din ce material este vechiul cordon:

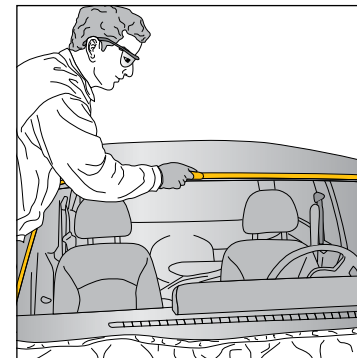
- Îndepărtați complet vechiul cordon de pe caroserie, și urmați procedurile care vă vor fi prezentate în următoarele secțiuni.



## Îndepărtarea completă a vechiului cordon de pe caroserie

Dacă tehnicianul consideră că pe caroserie se află aplicat un produs neadecvat montării unui parbriz (ex: silicon, butil) care poate afecta instalarea noului parbriz, el nu va apela la metoda de tăiere a acestui cordon ci, recomandarea este ca vechiul cordon să fie îndepărtat complet de pe caroserie. După ce vechiul cordon de adeziv a fost îndepărtat, este necesară degresarea caroseriei de vechile produse existente pe ea, rămânând doar stratul original de vopsea. Această metodă se impune a se folosi atunci când:

- Caroseria a fost revopsită din varii motive (ex: datorită apariției ruginii etc.)
- Caroseria este stricată și necesită reparații
- Vechiul cordon de adeziv s-a desprins de pe caroserie sau este deteriorat
- A fost aplicat în mod greșit pe caroserie alt produs (ex: butil, silicon)



- Aveți mare grijă, când îndepărtați în totalitate vechiul cordon de pe caroserie să nu zgâriați caroseria care are din fabrică o protecție galvanică cu rol anticoroziv care nu mai poate fi refăcută în piața post vânzare.



- Curățați caroseria folosind Sika® CleanGlass
- Așteptați ca suprafața pe care s-a aplicat Sika® CleanGlass să se usuce și apoi continuați procedura



- Activați suprafața ce urmează a se lipi folosind Sika® Aktivator PRO. Lăsați să se usuce minim 3 minute.



- Aplicați Sika® Primer-206 G+P folosind o pensulă, asigurându-vă că lățimea stratului aplicat are minim 5 mm. Lăsați să se usuce minim 3 minute.



- Aplicați un al doilea strat de Sika® Primer-206 G+P, peste primul strat, folosind deasemenea o pensulă sau pământuf. Așteptați timp de 10 minute să se usuce suprafața iar apoi continuați procedura.

Pentru informații suplimentare,  
vă rugăm consultați capitolele:

Tratamente anticorozive

Autovehicule proaspăt vopsite

## Tratamente anticorozive

Protecția anticorozivă este foarte importantă pentru caroseria unui autovehicul și drept urmare, trebuie să-i acordăm o mare atenție. Producătorii de mașini au emis o serie de proceduri de care trebuie să ținem seama când caroseria prezintă efecte ale coroziunii, proceduri pe care vi le prezentăm și în acest manual. Este foarte important ca și prim pas să identificăm tipul de coroziune și cât de extinsă este ea pe caroserie. În tabelul de mai jos prezentăm gradul de coroziune al caroseriei:

Nivel	Descriere	
1	Ușor	Decolorarea metalului, de obicei portocaliu
2	Moderat	Coroziune moderată, de obicei sub formă de pete roșii
3	Sever	Se identifică prin apariția unor pete de culoare roșu închis
4	Perforare	Acest grad poate fi indentificat prin găuri la nivel microscopic sau găuri ușor de identificat cu ochiul liber



Sika recomandă ca în cazul în care caroseria prezintă un grad mare de coroziune (nivelul 4), atunci autoturismul trebuie dus într-un service autorizat și specializat pentru a repara astfel de deteriorări.



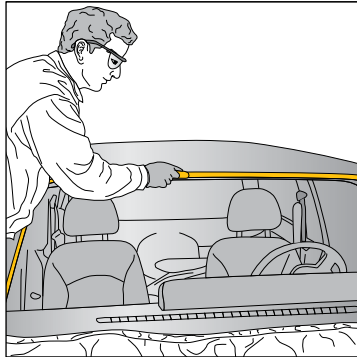
Deasemenea dacă mai mult de 150 cm<sup>2</sup> din suprafața totală de lipit este afectată de coroziune atunci recomandăm ca autoturismul să fie dus la un service autorizat și specializat în reparații de caroserii.

La un autoturism a cărui caroserie prezintă un nivel avansat al coroziunii numai pe suprafața pe care urmează să se lipească geamul, trebuie înlocuită întreaga suprafață metalică cu una nouă, ca și în cazul oricărei coroziuni puternice în orice alt loc de pe caroserie.



**Nu aplicați chit pe suprafața pe care urmează să se lipească parbrizul.**

## Îndepărtarea ruginii



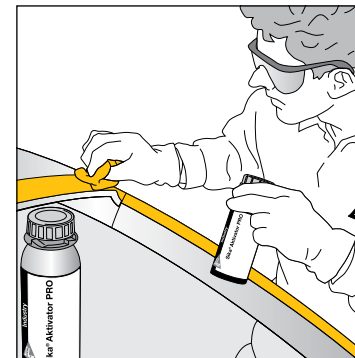
- Îndepărtați rugina obținând astfel o suprafață metalică în perfectă stare. Acest pas trebuie făcut înainte de-a tăia vechiul cordon de adeziv.
- Șmirghelul și vopseaua proaspăt aplicată peste caroseria reparată pe o lățime de 5 mm, cu grijă, să nu atingeți marginile caroseriei, folosind un șmirghel marca Sia, 3M, sau similar.

Nivel		Proceduri Recomandate
1	Ușor	Îndepărtați rugina folosind un șmirghel de granulație 80
2	Moderat	Îndepărtați rugina folosind o perie de sârmă sau o soluție chimică pentru înmuierea ruginii
3	Sever	Îndepărtați coroziunea folosind un aparat de șlefuit sau o soluție chimică pentru înmuierea ruginii
4	Perforare	Secțiunea trebuie îndepărtată și tratată într-un service autorizat și specializat

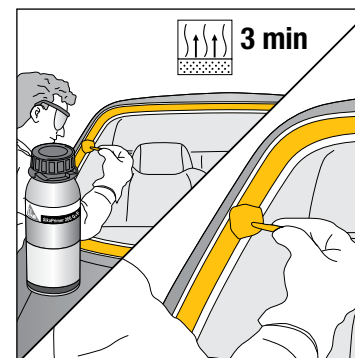
## Protecție anticorozivă



- Curățați de praf și mizerie întreaga suprafață de lipit folosind Sika® CleanGlass.



- Activați suprafața de metal folosind Sika® Aktivator PRO.
- Dacă vechiul cordon de adeziv a fost tăiat înainte de-a se trata suprafața de caroserie afectată de coroziune, curățați suprafața de cordon existent folosind Sika® Aktivator PRO. Timp de uscare minim 3 minute.



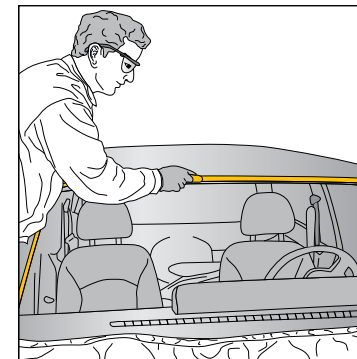
- Aplicați Sika® Primer-206 G+P folosind o pensulă sau un pământuf asigurându-vă că acoperiți cel puțin 5 mm vopseaua care nu a suferit intervenții. Lăsați să se usuce suprafața timp de 3 minute.



## Autovehicule proaspăt vopsite



- Aplicați apoi un al doilea strat de Sika® Primer -206 G+P peste primul strat, folosind o pensulă sau un pământuf. Așteptați cel puțin 10 minute înainte de-a continua procedura de instalare a parbrizului.

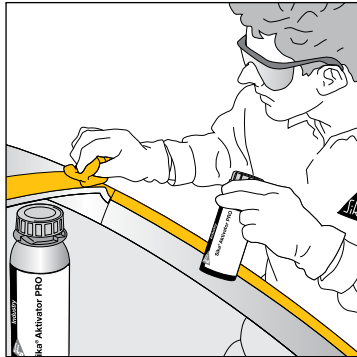


- Șmirgheliți suprafața de lipit folosind un șmirghel cu granulație 120.

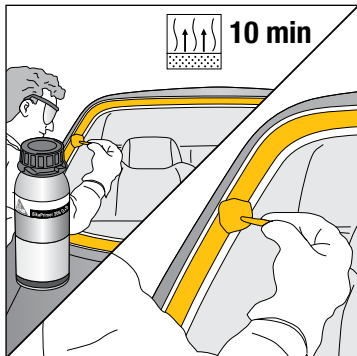


- Curățați caroseria folosind Sika® CleanGlass.

## Tratarea suprafețelor puternic contaminate



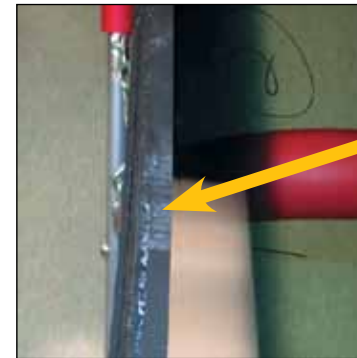
- Activați suprafața de lipit folosind Sika® Aktivator PRO. Timp de uscare minim 3 minute.



- Folosind o pensulă sau un pământuf aplicați un strat subțire de Sika® Primer-206 G+P. Timp de uscare minim 10 minute.

Înainte de-a aplica Sika® CleanGlass și Sika® Aktivator PRO se pot folosi alte produse care au rolul de-a degresa zonele puternic contaminate cu ulei, silicon, grăsime, și care nu pot fi curățate cu produsele mai sus amintite.

Din ce în ce mai mulți furnizori de parbrize sunt pe piață, și din ce în ce mai frecvent tehnicienii găsesc pe serigrafia parbrizului nou, urme de grăsime, silicon, ulei, etc., ce influențează adeziunea cordonului de adeziv. Această contaminare provine în cele mai multe cazuri din procesul de producere al parbrizului.



- Agenți de demulare ce vin în contact cu părți încapsulate (unde ornamentele se lipesc pe părți)

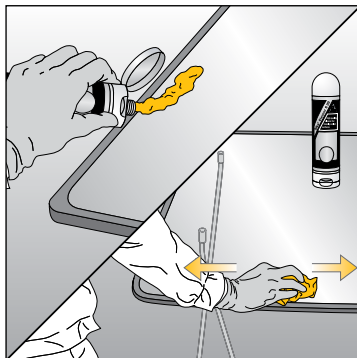


- Resturi de silicon rămase din tubul de vacuum folosit în procesul de laminare pentru realizarea geamului securizat.

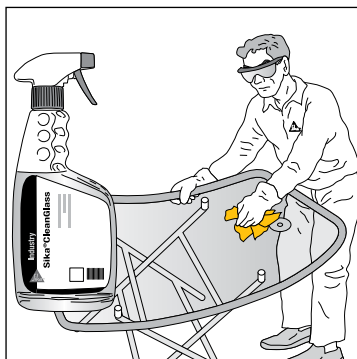
În timp ce multe zone contaminate pot fi văzute cu ochiul liber, există și zone care sunt contaminate și nu pot fi detectate decât dacă se fac teste adiționale. În acest sens, tehnicianul care face instalarea parbrizului trebuie instruit cum să realizeze testele și să știe să interpreteze rezultatul lor.

### Recomandări cu privire la tratarea suprafețelor contaminate

După ce ați stabilit și identificat zonele contaminate trebuie să respectați următoarele proceduri:



- Aplicați Sika® Cleaner S (II) pe zona contaminată. Sika® Cleaner S (II) poate fi aplicat și pe un șervețel sau șmirghel (Sia sau 3M)
- Frecați zona contaminată folosind Sika® Cleaner (II)
- Îndepărtați apoi murdăria de pe parbriz folosind un șervețel curat și uscat



- Curățați apoi parbrizul folosind Sika® CleanGlass

### Metode pentru îndepărtarea resturilor de silicon provenite din procesul de laminare

Metoda de curățare, folosind produsul Sika® Cleaner (II) prezentată mai sus, este eficientă pentru curățarea parbrizelor puternic contaminate cu ulei, grăsime, resturi de silicon provenite din tubul de vacuum utilizat în procesul de laminare al fabricării parbrizului.

Zona contaminată poate fi identificată ca având silicon pe ea, dacă degresantul pus pe acea zonă dezvăluie o suprafață cu tensiuni scăzute pe care se formează picături în linie dreaptă paralel cu marginea parbrizului. (vezi pag. 51). În acest caz, trebuie să folosiți, pentru a degresa suprafața contaminată Sika® Cleaner (II), urmând metoda prezentată mai sus sau folosind așa numita metodă a "frecatului umed" prezentată mai jos. Dacă tehnicianul observă o zonă contaminată și nu știe dacă e silicon, trebuie să urmeze procedura universală:

- Aplicați degresantul pe serigrafie și frecați ușor pe zona contaminată cu un burete abraziv, folosind mișcări circulare.
- Aveți însă grijă să nu zgâriați sticla sau serigrafia.
- După ce ați folosit metoda "frecatului umed", curățați suprafața folosind Sika® CleanGlass și un șervețel curat.
- Acum pulverizați Sika® CleanGlass peste zona care a fost contaminată și ar trebui ca sticla să se umezească uniform fără nici o altă reacție.
- Lăsați suprafața să se usuce, după care aplicați Sika® Aktivator PRO.



Această metodă este recomandată numai pentru îndepărtarea resturilor de silicon rezultate în urma procesului de laminare a parbrizului și nu se va folosi pentru a îndepărta siliconul provenit în urma procesului de încapsulare realizat de producătorul de parbriz.

# Parbrize speciale

## Lipirea parbrizelor din plastic (PMMA și PC)

Parbrizele din plastic apar la următoarele autovehicule:

- Autovehicule de construcții
- Autovehicule speciale (ex.: Autovehicule de Poliție, Pompieri)
- Mașini cu tonaj ușor din domeniul construcțiilor

Materialele din care sunt confecționate aceste parbrize sunt PMMA (Polimethylmetacrilat) și PC (Policarbonat). Parbrizele din policarbonat au fost prevăzute în procesul de fabricație cu un strat protector împotriva zgârieturilor. În comparație cu sticla, parbrizele din plastic au un coeficient de dilatare termică mult mai mare.

Parbrizele din plastic nu au serigrafie așa cum au parbrizele din sticlă. Serigrafia are rolul de-a proteja cordonul de adeziv de radiația UV. Datorită acestui fapt, la lipirea parbrizelor din plastic trebuie respectate următoarele proceduri:

## Parbrize permanente

### Tratarea parbrizelor din PC sau PMMC




Dacă există pe parbrizul de plastic un strat necunoscut protector, este recomandat să testați acea suprafață (contactați Sika), în rest urmați procedura:

<b>Pasul 1</b>	Smirgheliți suprafața de lipit folosind un burete abraziv	Îndepărtați stratul protector
<b>Pasul 2</b>	Îndepărtați praful (fie folosind un compresor pe aer, fie prin ștergere cu un șervețel curat)	Curățați suprafața de praf
<b>Pasul 3</b>	Aplicați Sika® Aktivator PRO. Timp de uscare 3 minute	Curățați și activați suprafața
<b>Pasul 4</b>	Aplicați Sika® Primer-209 D. Timp de uscare 10 minute	Creați un strat suport adecvat pentru lipire
<b>Pasul 5</b>	Aplicați Sikaflex® 222 UV într-un strat a cărui înălțime este în conformitate cu tabelul următor	Lipirea fără primer nu este posibilă



Sika®Primer-209 D trebuie folosit în mod obligatoriu pentru lipirea parbrizelor din plastic. Lipirea fără primer a parbrizelor din plastic este imposibilă.

### Grosimea stratului de adeziv

Lungimea totală a parbrizului	Cordon triunghiular obligatoriu		Dimensiunea cordonului de adeziv*	
 L	 H B		 D B	
L [m]	H [mm]	B [mm]	D [mm]	B [mm]
0.5	8	6	3	8
1.0	8	8	4	8
1.5	12	10	6	10
2.0	16	12	8	12
Peste 2 metri			Contactați Sika	

\*Important: Conform cu grosimea minima, D.

### Protecție UV

Pentru a asigura o lipire durabilă, parbrizele transparente trebuie să fie protejate împotriva radiației ultraviolete.

Protecția UV se poate face în următoarele cazuri:

- Bandă neagră aplicabilă pe parbriz
- Ornamente de metal sau plastic opac
- Bandă rezistentă UV: Sika UV Shielding Tape\*



Fără această protecție UV, Sika® Primer-209 D se va desprinde la un moment dat de pe parbrizul de plastic. Această desprindere variază în timp, în funcție de condițiile climatice, de calitatea parbrizului și de încărcările generale.

### Condiții climatice și timpii de imobilizare

Este recomandat ca parbrizele din plastic să se lipească la temperaturi între +10°C și +35°C. Este important să respectăm timpii de uscare a produselor ce se folosesc pentru tratarea stratului suport înainte de-a se face lipirea. Autovehiculele ale căror parbrize din plastic au fost schimbate trebuie să stea imobilizate 16 ore după efectuare montajului.

### Remarci

Sikaflex®-222 UV este produsul recomandat pentru lipirea parbrizelor din plastic. Acest adeziv are un modul de elasticitate scăzute și poate prelua dilatarea parbrizului fără a introduce tensiuni suplimentare. PMMA cedează foarte ușor la posibilele tensiuni care pot apărea în parbriz, din cauza unui adeziv cu modul de elasticitate ridicat. Dacă aceste parbrize au dimensiuni mai mari decât dimensiunile specifice parbrizelor din PC sau PMMA, contactați Sika înainte de-a vă începe lucrul.

### Parbrize temporare din PC sau PMMA

Această procedură se folosește când avem nevoie de parbrize din plastic doar pentru o perioadă scurtă de timp. Aceste parbrize se utilizează când parbrizul original al autovehiculului nu este disponibil în acel timp. În general, aceste parbrize temporare se folosesc doar două săptămâni, până când parbrizul de sticlă este disponibil și poate fi montat.

### Pre-tratarea parbrizelor temporare din PC sau PMMA

<b>Pasul 1</b>	Șmirgheliți suprafața de lipit folosind un burete abraziv	Îndepărtați stratul protector
<b>Pasul 2</b>	Îndepărtați praful (fie folosind un compresor pe aer, fie prin ștergere cu un șervețel curat)	Ștergeți suprafața de praf
<b>Pasul 3</b>	Aplicați Sika® Aktivator PRO. Timp de uscare 3 minute	Curațați și activați suprafața de lipit
<b>Pasul 4</b>	Aplicați Sika® Primer-209 D. Timp de uscare 10 minute	Pregătiți stratul suport pentru lipire (notă: lipirea fără primer nu este posibilă)
<b>Pasul 5</b>	Lipiți parbrizul din plastic cu adezivii de parbriz din gama Sika și respectați timpii indicați de imobilizare a autovehiculului.	Lipirea propriu-zisă



Sika® Primer-209 D trebuie folosit în mod obligatoriu pentru lipirea parbrizelor din plastic. Lipirea fără primer a parbrizelor din plastic este imposibilă.

### Parbrize pe cheder

Unele parbrize sunt montate atât cu cheder cât și cu adeziv poliuretanic, altele sunt montate numai cu cheder sau numai cu poliuretan. La autovehiculele mai vechi sau la autovehiculele clasice (de epocă) parbrizul a fost montat numai cu cheder și nu poate fi lipit deoarece trebuie respectate specificațiile din vremea în care au fost construite. Pentru parbrizele care au cheder și poliuretan pre-aplicat, Sika recomandă următoarea procedură:

- Folosiți echipamentul de protecție când începeți următoarea procedură
- Îndepărtați vechiul parbriz și chederul
- Folosiți un nou cheder dacă cel vechi nu mai este bun
- Curățați parbrizul nou folosind Sika® CleanGlass
- Îndepărtați mizeria de pe zonele contaminate atât de pe caroserie cât și de pe partea interioară a chederului, pentru aceasta puteți folosi Sika® CleanGlass
- Așteptați ca suprafața de lipit să devină uscată, înainte să continuați procedura
- Activați toată suprafața parbrizului pe care va fi montat chederul folosind Sika® Aktivator PRO
- Aplicați Sika® Aktivator PRO atât pe caroserie unde se va fixa chederul cât și pe partea interioară a chederului. Lăsați să se usuce activatorul timp de 15 minute (pe cheder reacționează mai greu și are nevoie de mai mult timp pentru a se usca)
- Montați parbrizul, asigurându-vă că cheder-ul este fixat în totalitate de caroserie și aplicați adezivul Sika necesar în interiorul cheder-ului.
- Curățați apoi poliuretanul neîntărit folosind Sika® Remover 208 sau Sika® Hand Clean.



Identificați tipul de material de care aveți nevoie pentru a lipi chederul, e posibil ca la unele chedere lipirea să nu se facă cu poliuretan, ci cu un alt material special specificat de producător în funcție de cauciucul din care este confecționat cheder-ul.



## Proceduri pentru condiții climatice speciale

### Recomandări generale

- Depozitați toate produsele de natură chimică la o temperatură de peste +5°C înainte de-a le folosi.
- Țineți cont de faptul că la temperaturi scăzute ornamentele vor fi mai greu de montat întrucât adezivul va deveni mai vâscos.
- Aveți grijă când demontați ornamentele de pe autovehicul deoarece la temperaturi scăzute devin mai casante și cedează cu ușurință
- Lipirea parbrizelor nu se poate face la o temperatură mai mică de -10°C, autovehiculul trebuie ținut într-un loc cu temperatură pozitivă ca operația să se poate efectua.

### Temperaturi scăzute

Pentru ca lipirea să se facă în siguranță, la temperaturi între -10°C și +5°C, trebuie să luăm măsuri suplimentare.

#### Sika® CleanGlass

- Dacă temperatura este mai mică de -5°C, degresantul în contact cu parbrizul rece va îngheța ceea ce va afecta adeziunea. În acest caz autovehiculul, împreună cu noul parbriz trebuie mutat într-un loc cu o temperatură mai ridicată.

#### Sika® Cleaner S (II)

- Dacă temperatura este mai mică -5°C Sika® Cleaner S (II) va îngheța când va veni în contact cu sticla rece ceea ce va afecta adeziunea. În acest caz autovehiculului, împreună cu noul parbriz, trebuie mutat într-un loc cu o temperatură mai ridicată.

#### Sika® Aktivator PRO

- Condensarea sticlei la temperaturi scăzute nu influențează Sika® Aktivator PRO
- La temperaturi de -10°C trebuie ca Sika® Aktivator PRO să se usuce timp de minim 10 minute, în loc de 3 minute cât prevede fișa tehnică.

#### Sika® Primer-206 G+P

- La temperaturi de -10°C trebuie ca Sika® Primer-206 G+P să se usuce timp de minim 20 minute. Sfat: dacă încălziți suprafața cu un feon până când la atingere nu se mai ia pe mână veți salva timp considerabil.

#### Adezivii Sika

- Vă recomandăm ca adezivii să fie depozitați la temperaturi peste +5°C înainte de-a fi aplicați. Este posibil ca adeziunea să nu fie prea bună, iar rezultatele aplicării vor fi nesatisfăcătoare, la produsele al căror termen de valabilitate este la final și care au fost aplicate având o vâscozitate mare din cauza temperaturilor scăzute.

## Temperaturi ridicate

Pentru a evita formarea de bule de aer în cordonul de adeziv este recomandat ca atunci când schimbați parbrizul la o temperatură mai mare de +35°C, această operație să nu se facă direct sub razele soarelui iar autovehiculul să fie expus radiației solare abia după ce au fost respectați timpii de imobilizare.



Un alt lucru de care trebuie să țineți seama este că la temperaturi ridicate reacția chimică este mult mai rapidă și timpii de lucru ai adezivilor, prevăzuți în fișele tehnice, pot fi mai mici de 5 minute. Este important ca lipirea să se facă în limita acestui timp pentru ca adezivul să aibă o bună adeziune atât pe parbriz cât și pe caroserie. Acest lucru este foarte important pentru a preveni formarea bulelor de aer și a garanta astfel clienților siguranța lucrării.



## Informații Adiționale

## Produse Sika

### Sika® CleanGlass

Sika® CleanGlass este un produs conceput pentru a curăța sticla. Poate fi folosit deasemenea, pentru a curăța și alte materiale non-poroase. Suprafața trebuie lăsată să se usuce complet după ce a fost aplicat Sika® CleanGlass și abia apoi se poate trece la următorul pas (ex.: aplicarea Sika® Aktivator PRO).



### Aplicare

- Folosiți un șervețel de hârtie și ștergeți geamul pe care s-a pulverizat Sika® CleanGlass până când acesta rămâne uscat.
- Sau pulverizați Sika® CleanGlass peste șervețel și curățați apoi sticla până când suprafața devine uscată
- Aruncați șervețelul după fiecare utilizare.



Dacă temperatura de afară este mai scăzută de  $-5^{\circ}\text{C}$ , Sika® CleanGlass va îngheța în contact cu parbrizul ceea ce va afecta adeziunea. La astfel de temperaturi este bine să lăsați parbrizul într-un loc mai cald și abia apoi folosiți Sika® CleanGlass.



### Sika® Cleaner S (II)

Sika® Cleaner S (II) este o pastă de curățare special folosită pentru a curăța suprafețele puternic contaminate de substanțe ca: ulei, grăsimi, silicon, etc., de pe parbriz.



#### Aplicare

- Aplicați puțină pastă Sika® Cleaner S (II) pe perimetrul parbrizului unde se va face lipirea
- Folosiți un șervețel de hârtie uscat pentru a întinde Sika® Cleaner S (II) peste suprafața contaminată
- Folosiți un șervețel de hârtie uscat pentru a îndepărta excesul de Sika® Cleaner S (II)
- Pulverizați Sika® CleanGlass peste partea degresată cu Sika® Cleaner (II) și ștergeți cu un șervețel curat și uscat



După ce utilizați Sika® Cleaner (II) pe o suprafață contaminată, aceasta trebuie ștersă apoi utilizând produsul Sika® CleanGlass pentru a îndepărta orice posibilă urmă de contaminare rămasă.

Nu folosiți produsul Sika® Cleaner (II) pe suprafețe poroase, cum ar fi: spumă, etc.



### Sika® Aktivator PRO

Sika® Aktivator PRO se folosește pentru a crește aderența adezivului pe sticlă, pe serigrafie, pe vechiul cordon de poliuretan proaspăt tăiat, pe vopsea. Sika® Aktivator PRO reprezintă un pas important pentru sistemul de adezivi de parbriz din gamele Sikaflex® și SikaTack®, deoarece acest produs a fost special conceput pentru a crește aderența dintre stratul suport și parbriz.



#### Aplicare

- Înmuiați un șervețel de hârtie, care să nu lase scame, în Sika® Aktivator PRO.
- Aplicați Sika® Aktivator PRO pe suprafața pe care se va face lipirea, ștergând într-o singură direcție.
- Dacă este nevoie să reînmuiați șervețelul în Sika® Aktivator PRO, folosiți întotdeauna partea curată și uscată a acestuia.
- Aruncați șervețelul folosit după fiecare utilizare.
- Închideți flaconul de Sika® Aktivator PRO imediat după fiecare utilizare
- Timpul de uscare al Sika® Aktivator PRO este de 3 minute pentru temperaturi între -5°C și +45°C.



Sika® Aktivator PRO nu trebuie niciodată aplicat cu o pensulă sau pământ. Nu folosiți Sika® Aktivator PRO pe suprafețe poroase (ex. spume).

Folosit corect, Sika® Aktivator PRO va îndepărta praful, ulei sau alte substanțe care pot contamina suprafața de lipit. Spre deosebire de alți agenți de curățare sau primer, Sika® Aktivator PRO nu atacă vopseaua autovehiculului.

Nedeschis, flaconul de Sika® Aktivator PRO are un termen de valabilitate de 12 luni. Odată deschis, acesta trebuie utilizat în maxim 1 lună, altfel își pierde din proprietăți.

### Sika® Primer-206 G+P

Sika® Primer-206 G+P este un primer mono-component, negru, care se usucă în contact cu umiditatea din aer, special formulat pentru a fi folosit în procesul de lipire directă a parbrizului pe caroserie. A fost realizat pentru a crește aderența diferitelor straturi suport: sticlă, serigrafie, vopsea, metal sau plastic. Mai poate fi utilizat și cu rol anticoroziv pentru zgârieturile ce pot apărea sau se găsesc pe întreg perimetrul caroseriei pe care urmează să se lipească parbrizul. Sika® Primer-206 G+P poate avea și rol de protecție împotriva radiației UV a cordonului de adeziv în cazul în care parbrizul nu are serigrafie.



#### Aplicare

- Înainte de-a desface flaconul, agitați-l bine până când materia solidă depusă pe fundul flaconului devine omogenă. La un moment dat, veți auzi și un zgomot de bilă care semnalează că agitarea flaconului se face într-un mod corect. Agitați flaconul timp de 10 -15 secunde.
- Aplicați Sika® Primer-206 G+P cu o pensulă, peste zgârieturile de pe caroserie, acolo unde urmează să se aplice adezivul poliuretanic.
- Aplicați Sika® Primer-206 G+P într-un strat mai subțire pe parbriz acolo unde este necesar (unde nu există serigrafie sau este prost realizată).
- După fiecare utilizare închideți imediat flaconul, atât capacul etanș cât și capacul negru al flaconului.
- Sika® Primer-206 G+P are nevoie de un timp de uscare mai îndelungat atunci când acesta este folosit la temperaturi mai mici de + 5°C. Așteptați în acest caz până când la atingerea ușoară cu degetul suprafața este uscată și apoi continuați cu următorul pas al procedurii de schimbare a parbrizului.



Nu aplicați Sika® Primer-206 G+P pe vechiul cordon de poliuretan deoarece are o influență negativă asupra adezivului, având ca efect desprinderea de pe caroserie.

Nu diluați Sika® Primer-206 G+P folosind alți solvenți. Nedesfăcut și ținut în condiții propice de depozitare, Sika® Primer-206 G+P are un termen de valabilitate de 9 luni. Flaconul deschis, trebuie consumat în maxim o lună sau chiar mai devreme dacă primer-ul este contaminat.

### SikaTack® MOVE<sup>IT</sup>

SikaTack® MOVE<sup>IT</sup> este un adeziv poliuretanic cu proprietăți ridicate, care se usucă în contact cu umiditatea din aer, folosit în special pentru înlocuirea parbrizului la autoturisme. SikaTack® Move<sup>IT</sup> este foarte vâscos și de aceea se recomandă aplicarea lui cu un pistol profesional și nu cu un pistol obișnuit.



SikaTack® MOVE <sup>IT</sup>	
Adeziv mono-component	✓
Vâscozitate ridicată	✓
De culoare neagră nu necesită utilizarea nici unui primer ci numai Sika® Aktivator PRO	✓
Nu necesită încălzire	✓
Timp de lucru (la +23°C / 50 % umiditate relativă)	8 minute
Compatibil cu antena integrată	✓
Non -conductiv	✓
Modul de elasticitate universal	✓
Disponibil la	Cartus 300 ml, salam 400 ml si 600 ml
Termen de valabilitate	9 luni

#### Timpi de imobilizare pentru autovehicule ale căror parbrize cântăresc mai puțin de 29 kg

Umiditate relativă	Temperatura					
	>-10 °C	> 0 °C	>+10 °C	>+20 °C	>+30 °C	<+45 °C
Mașini fără airbag (minute)						
> 90%	30	30	30	30	30	30
> 75%	30	30	30	30	30	30
> 50%	30	30	30	30	30	30
> 25%	30	30	30	30	30	30
> 0%	30	30	30	30	30	30
Mașini dotate cu airbag (minute)						
> 90%	60	60	60	60	60	60
> 75%	60	60	60	60	60	60
> 50%	60	60	60	60	60	60
> 25%	60	60	60	60	60	60
> 0%	60	60	60	60	60	60

### SikaTack® Drive

SikaTack® Drive este un adeziv poliuretanic cu proprietăți ridicate, care se usucă în contact cu umiditatea din aer, folosit în special pentru înlocuirea parbrizului la autoturisme. SikaTack® Drive este foarte vâscos și de aceea se recomandă aplicarea lui cu un pistol profesional și nu cu un pistol obișnuit.



SikaTack® Drive	
Adeziv mono-component	✓
Vâscozitate ridicată	✓
De culoare neagră, nu necesită utilizarea nici unui primer ci numai Sika® Aktivator PRO	✓
Nu necesită încălzire	✓
Timp de lucru (la +23°C / 50 % umiditate relativă)	8 minute
Compatibil cu antena integrată	✓
Non-conductiv	✓
Modul de elasticitate universal	✓
Disponibil la	Cartuș 300 ml, salam 400 ml și 600 ml
Termen de valabilitate	9 luni

#### Timpi de imobilizare pentru autovehicule ale căror parbrize cântăresc mai puțin de 29 kg

Umiditate relativă	Temperatura					
	>-10 °C	> 0 °C	>+10 °C	>+20 °C	>+30 °C	<+45 °C
Mașini fără airbag (minute)						
> 90%	30	30	30	30	30	30
> 75%	30	30	30	30	30	30
> 50%	30	30	30	30	30	30
> 25%	30	30	30	30	30	30
> 0%	120	120	120	120	120	120
Mașini dotate cu airbag (ore)						
> 90%	2	2	2	2	2	2
> 75%	2	2	2	2	2	2
> 50%	2	3	3	2	2	2
> 25%	3	4	4	3	2	2
> 0%	5	5	5	5	5	5

### SikaTack® Go!

SikaTack® Go! este un adeziv poliuretanic cu proprietăți ridicate, care se usucă în contact cu umiditatea din aer, folosit în special pentru înlocuirea parbrizului la autoturisme. SikaTack® Drive se aplică cel mai bine folosind un pistol profesional (pneumatic sau electric) și nu un pistol obișnuit.



SikaTack® Go!	
Adeziv mono-component	✓
Vâscozitate ridicată	✓
De culoare neagră, nu necesită utilizarea nici unui primer ci numai Sika® Aktivator PRO	✓
Nu necesită încălzire	✓
Timp de lucru (la +23°C / 50 % umiditate relativă)	15 minute
Compatibil cu antena integrată	✓
Non -conductiv	✓
Modul de elasticitate universal	✓
Disponibil la	Cartuș 300 ml, salam 400 ml și 600 ml
Termen de valabilitate	9 luni

#### Timpi de imobilizare pentru autovehicule ale căror parbrize cântăresc mai puțin de 29 kg

Umiditate relativă	Temperatura					
	>-10 °C	> 0 °C	>+10 °C	>+20 °C	>+30 °C	<+45 °C
Mașini fără airbag (minute)						
> 90%	60	60	60	30	30	30
> 75 %	60	60	60	30	30	30
> 50 %	60	60	60	30	30	30
> 25 %	60	60	60	60	60	60
> 0 %	120	120	120	120	120	120
Mașini dotate cu airbag (ore)						
> 90%	4	4	2	2	2	2
> 75 %	4	4	2	2	2	2
> 50 %	4	4	3	2	2	2
> 25 %	4	4	4	3	2	2
> 0 %	5	5	5	5	5	5

### SikaTack® Go4it!

SikaTack® Go4it! este un adeziv poliuretanic cu vâscozitate redusă folosit la schimbarea parbrizelor, cu timp de imobilizare al autovehiculului de 4 ore. Se aplică folosind un pistolul manual profesional.



SikaTack® Go4it!	
Adeziv mono-component	✓
Vâscozitate ridicată	✓
De culoare neagră nu necesită utilizarea nici unui primer ci numai Sika® Aktivator PRO	✓
Nu necesită încălzire	✓
Timp de lucru (la +23°C / 50 % umiditate relativă)	15 minute
Compatibil cu antena integrată	✓
Non -conductiv	✓
Modul de elasticitate universal	✓
Disponibil la	Cartuș 300 ml, salam 400 ml și 600 ml
Termen de valabilitate	9 luni

#### Timpi de imobilizare pentru autovehicule ale căror parbrize cântăresc mai puțin de 29 kg

Umiditate relativă	Temperatura					
	>-10 °C	> 0 °C	>+10 °C	>+20 °C	>+30 °C	<+45 °C
Mașini fără airbag (ore)						
> 90%	NR	1	1	1	1	1
> 75%	NR	1	1	1	1	1
> 50%	NR	1	1	1	1	1
> 25%	NR	1	1	1	1	1
> 0%	NR	2	2	2	2	2
Mașini dotate cu airbag (ore)						
> 90%	6	6	4	4	4	4
> 75%	6	6	4	4	4	4
> 50%	6	6	4	4	4	4
> 25%	6	6	4	4	4	4
> 0%	6	6	6	6	6	6

### Sikaflex® -256

Sikaflex®-256 este un adeziv poliuretanic cu proprietăți ridicate, care se usucă în contact cu umiditatea din aer, folosit în special pentru înlocuirea parbrizului la autoturisme. Sikaflex®-256 se aplică cel mai bine folosind un pistol profesional (pneumatic sau manual) și nu cu un pistol obișnuit.



Sikaflex® -256	
Adeziv mono-component	✓
Vâscozitate ridicată	✓
De culoare neagră nu necesită utilizarea nici unui primer ci numai Sika® Aktivator PRO	✓
Nu necesită încălzire	✓
Timp de lucru (la +23°C / 50 % umiditate relativă)	20 minute
Compatibil cu antena integrată	✓
Non-conductiv	✓
Modul de elasticitate universal	✓
Disponibil la	Cartuș 300 ml, salam 400 ml și 600 ml
Termen de valabilitate	12 luni

#### Timpi de imobilizare pentru autovehicule ale căror parbrize cântăresc mai puțin de 29 kg

Umiditate relativă	Temperatura					
	>-10 °C	> 0 °C	>+10 °C	>+20 °C	>+30 °C	<+45 °C
Mașini fără airbag (ore)						
> 90%	NR	NR	2	1	1	1
> 75 %	NR	NR	3	1	1	1
> 50 %	NR	NR	4	2	1	1
> 25 %	NR	NR	NR	4	2	2
> 0 %	NR	NR	NR	6	4	4
Mașini dotate cu airbag (ore)						
> 90%	NR	NR	8	6	3	3
> 75 %	NR	NR	12	6	4	4
> 50 %	NR	NR	16	6	4	4
> 25 %	NR	NR	NR	8	6	6
> 0 %	NR	NR	NR	16	12	8

## Pistolul de aplicare a adezivilor Sika

Auto shut-off,  
Auto reverse

All metal gear transmission

Transparent barrel to see  
material remaining

360° rotating carriage

Powerful 2800 N  
pushing force



Patented reversible  
plunger for best economy  
("zero waste")

Manual clutch release

Variable speed trigger

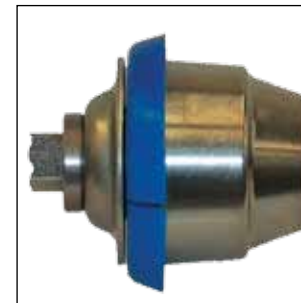
Trigger lock off

Speed dial to  
adjust extrusion  
speed

Milwaukee exclusive  
reversible battery pack

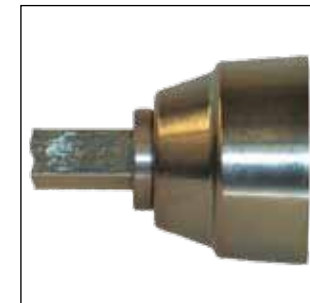
## Configurare piston pentru salamuri și cartușe

### Pentru unipack (salam)



Piston realizat special pentru  
salamuri (este explicat în paginile  
ce urmează).

### Pentru cartușe



Piston realizat special pentru  
cartușe (nu este explicat în  
acest manual).

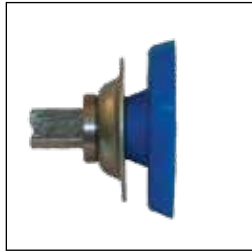
## Instalarea pistonului pentru unipack (salam)



- Montare priză de sprijin pe tija piston



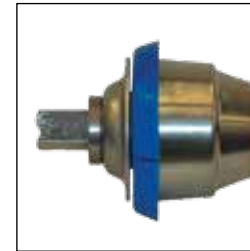
- Montare piston de oțel pe tija-piston



- Montare pe tija-piston a unei componente albastre, vezi imaginea



- Montare pe tija-piston a unui șurub cupolă ca în figura alăturată



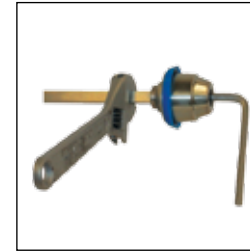
- Strângeți șurubul cupolă până la 1 mm de componenta albastră montată anterior pe piston



**Acest pas este foarte important.**



- Introduceți un șurub de mărime 5/16"



- Strângeți șurubul introdus folosind o cheie hexagonală și o cheie pentru piulițe



- Pistonul complet pentru unipack-uri (salamuri) ar trebui să arate ca în figura alăturată



## Asamblarea pistolului de aplicare Sika



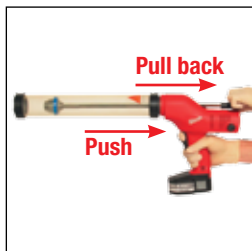
- Scoateți din cutie pistolul de aplicare Sika și acumulatorul



- Montați bateria pe pistol, pentru a o înlătura țineți concomitent degetul pe butonul gri și trageți de baterie în partea opusă



- Cu o mână țineți trăgaciul apăsat iar cu cealaltă trageți de tija-piston până la capăt pentru a putea introduce unipack-ul (salam)



- Introduceți unipack-ul (salamul) în pistol



- Tăiați cu grijă capul salamului astfel încât să nu rupeți folia de ambalare

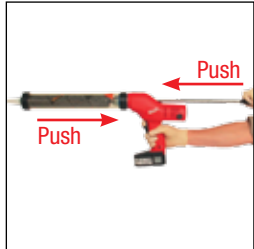


- Asamblați apoi duza de aplicare pe reducția de plastic necesară pentru unipack iar apoi înfiletați capacul pistolului pe care îl găsiți tot în cutie. În poza alăturată asamblarea acestor piese este deja făcută.





- Cu o mână țineți trăgaciul apăsător iar cu cealaltă trageți de tija-piston până la capăt pentru a putea introduce unipack-ul (salamul)



- Apăsați pe trăgaci până când adezivul ajunge în duza de aplicare (vezi poza)



- Țineți pistolul perpendicular pe suprafața pe care urmează să aplicați adezivul.



- Dacă țineți pistolul ca în poza alăturată, atunci cordonul de adeziv nu va fi aplicat la înălțimea dorită și nici adeziunea nu va fi perfectă, astfel că lipirea nu va fi garantată.

## Procedura de schimbare a unipack-ului



- Cu o mână țineți trăgaciul apăsat iar cu cealaltă trageți de tija-piston până la capăt; unipack-ul gol va fi scos din țeava pistolului și aruncat



- Pentru a goli pistolul de restul de adeziv rămas, împingeți tija-piston până la capăt și astfel restul de adeziv unipack va fi eliminat. Reducția de plastic și duza de aplicare se pot refolosi.

## Întreținere și curățare

Componenta albastră ce se înfiletează pe tija-piston, la anumite intervale de timp trebuie schimbată, deoarece se uzează datorită frecării cu tija-piston și datorită vâscozității materialului, etc.

Produsul Sika® Lube reduce frecarea dintre tija piston, componenta albastră și țeava pistolului. Viața acestei componente de plastic poate fi lungită considerabil dacă folosim acest lubrifiant Sika® Lube. Pulverizați Sika® Lube o singură dată pe săptămână în interiorul țevii pistolului. Pentru mai multe informații consultați fișa tehnică a produsului.

**Nu folosiți soluții pe bază de alcool sau solvenți pentru curățarea țevii pistolului.**

**Folosiți doar Sika® Remover-208.**



**O dată pe săptămână pentru o rată de extrudare mai mare**



**O singură pulverizare !**

**Nu folosiți niciodată produse pe bază de silicon, de exemplu spray de silicon sau ulei. Aceste produse pot afecta adeziunea, precum și alte proprietăți ale adezivului.**



### Bateria și încărcătorul - utilizare și durata de viață

Folosirea bateriei și a încărcătorului sunt descrise în manualul de utilizare oferit împreună cu fiecare set Sika® Application Gun. Folosiți numai baterii originale.

Durata de viață a unei baterii poate crește dacă folosiți bateriile alternativ, în sensul că e bine să folosiți bateria până ce se descarcă complet, iar apoi să o folosiți pe a doua, în timpul acesta încărcându-se prima. Durata de viață a unei baterii este de aproximativ 1000 cicluri de încărcare - descărcare. Pentru mai multe informații contactați furnizorul.

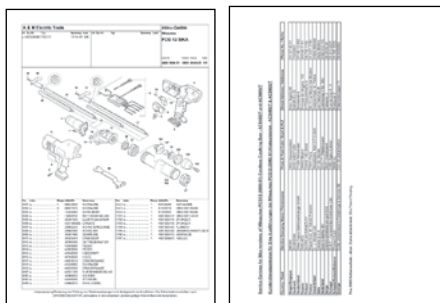
## Componente / Adrese Service

Piese componente pot fi procurate doar prin serviciul autorizat Atlas Copco/ Milwaukee Service Centers (vezi adresă în manualul de utilizare a Sika® Application Gun). Pentru a obține cât mai repede piesa dorită sau reparația corectă, contactați cel mai apropiat centru autorizat Atlas Copco/ Milwaukee Service Centers. În cazul în care observați că întâmpinați aceleași probleme la mai multe pistoale, vă rugăm să ne informați la adresa de email: office.braşov@ro.sika.com

Pentru a fi siguri de calitatea reparației folosiți numai piese originale. Orice intervenție asupra pistoalelor Sika® Application Gun care nu este făcută de către service-ul autorizat Atlas Copco/ Milwaukee Service Centers duce la pierderea garanției.

Pentru informații suplimentare consultați următoarele documente puse la dispoziție împreună cu Sika® Application Gun:

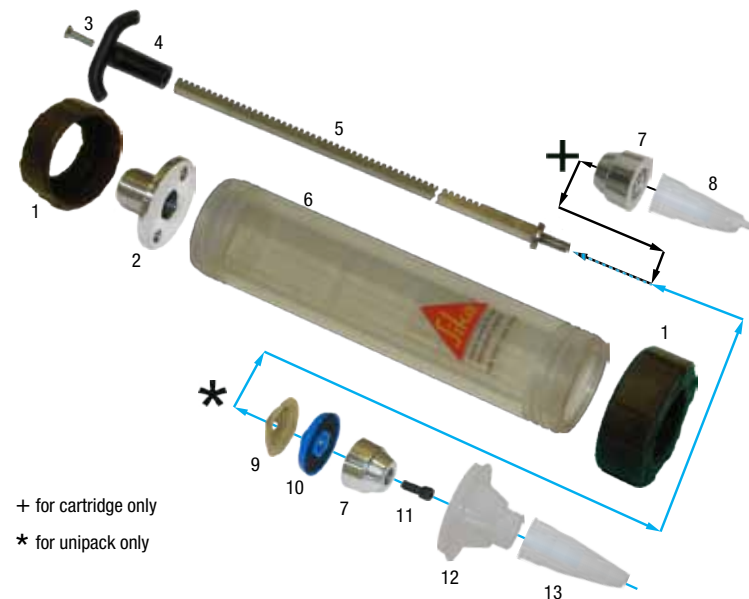
- Piese componente
- Atlas Copco/ Milwaukee Service Centers



Vă recomandăm să aveți întotdeauna pentru fiecare pistol Sika® Application Gun următoarele piese componente suplimentare:

- 1 kit de piese de schimb
- 2 bucăți componente de plastic
- 1 capac filetat

### Legendă



+ for cartridge only

\* for unipack only

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| 1. Capac filetat      | 8. Cap aplicare cartuş                         |
| 2. Flanşă cu şurub    | 9. Piuliță rotundă                             |
| 3. Şurub              | 10. Componentă albastră pentru unipack (salam) |
| 4. Mâner tija-piston  | 11. Şurub                                      |
| 5. Tija-piston        | 12. Reducție unipack (salam)                   |
| 6. Țeavă transparentă | 13. Cap de aplicare unipack (salam)            |
| 7. Şurub cupolă       |  |

Şurubul cupolă este un patent Sika. Acest şurub cupolă reduce pierderea de adeziv cu 80%.

## Definiții și abrevieri

Suprafața activată	Suprafața care s-a șters cu Sika® Aktivator PRO și pe care au rămas promotorii de adeziune, fiind gata pentru a se aplica adezivul (de ex. o suprafața activată cu Sika® Aktivator PRO rămâne activată pentru 8 ore).
Compatibilitate cu antena integrată	Standardele OEM prevăd ca impedanța adezivului folosit pentru a lipi parbrizul să fie între limitele normale. Această impedanță se măsoară folosind curentul alternativ. Când se folosește un adeziv non-conductor atunci acesta nu va influența antena integrată din parbriz.
Serigrafie	Banda neagră de pe perimetrul parbrizului, care are atât scop de design dar și de protecție. Această bandă protejează cordonul de adeziv de radiațiile UV (ultra-violete).
Compresiune	Presiune exercitată pe un sigilant sau adeziv în momentul instalării parbrizului.
Timp de uscare	Timpul de care are nevoie adezivul să se usuce complet respectând temperatura și umiditatea dată în fișa tehnică a produsului.
Condiții necesare uscării	Factorii ce pot influența întărirea adezivilor: ex. temperatura, umiditatea relativă.
Lipirea directă a parbrizului	Atunci când parbrizul se lipește direct pe caroseria sau structura autovehiculului, utilajului etc.
Parbrize cu adeziv pre-aplicat	Parbrize ce au un cordon de adeziv pre-aplicat din fabrică.
EPDM	Membrana de cauciuc folosită în mod uzual la panourile laterale (geamuri laterale) din plastic ce urmează a fi lipite.

FMVSS 212/208	Standardul de siguranță pentru autovehicule, care susține că la un autovehicul ce rulează cu 48 km/h și are impact frontal, parbrizul trebuie să rămână lipit pe caroserie mai mult de 75 % din suprafața perimetrală a lui și orice geam lateral lipit trebuie să rămână lipit pe o suprafață mai mare de 50 % din perimetrul lui.
Poliuretan prospăt tăiat	Cordon de adeziv poliuretanic întărit și care este proaspăt tăiat.
Modulul de elasticitate	Parametru ce indică gradul de elasticitate al adezivului.
Adeziv non-conductiv	Standardele OEM susțin că un adeziv este non-conductiv dacă rezistența electrică a lui măsurată conform standardului DIN 53482, este mai mare de 108 I©/cm pentru caroseriile din aluminiu și mai mare de 109 I©/cm pentru caroseriile din magneziu.
Duza de aplicare	Cap de plastic folosit pentru tuburile de adeziv prin intermediul căruia adezivul este extrudat.
Poliuretan mono-component	Adeziv poliuretanic realizat sub forma unei singure componente și care se usucă folosind umiditatea din aer.
Timp de lucru	Timpul maxim care poate fi folosit pentru a instala parbrizul în funcție de tipul de adeziv dar și de condițiile de mediu
Adeziv pre-aplicat (PAAS)	Adeziv poliuretanic aplicat de către producător într-o anumită formă pe suprafața perimetrală a parbrizului. Acesta poate fi folosit ca și element decorativ pentru parbriz.
Piston	Partea din spate a unui pistol care împinge adezivul din cartuș sau salam pe caroserie.

Poliuretan	Familie de polimeri, variind de la cauciuc până la polimeri fragili, de obicei rezultând din reacția diizocianatului ce vine în contact cu un compus hidroxilic.
Primer	Vopsea specială cu rol anticoroziv dar și de-a crește adeziunea dintre stratul suport și sticlă sau alte straturi care urmează a se lipi. Protecția anticorozivă realizată depinde de stratul de vopsea și de grosimea acestuia.
Timp de peliculizare	Timpul dintre aplicarea adezivului și timpul în care acesta formează o crustă după care lipirea nu mai are efect.
Rigiditate	Rigiditatea caroseriei, a sigilantului sau a adezivului ce urmează a fi aplicat.
Radiație UV	Radiație ce face parte din spectrul luminii, care are un efect negativ asupra materialelor pe bază de cauciuc.

## Întrebări frecvente

### A Pot fi aplicați adezivii poliuretani din gama SikaTack® pe suprafețe umede?

Nu. Adezivii poliuretani nu pot fi aplicați pe suprafețe umede deoarece în reacția cu apa nu fac priză bună și rezultatul este desprinderea poliuretanului de pe caroserie. Toate suprafețele pe care se aplică trebuie să fie uscate.

### B Poate fi utilizat Sika® Aktivator PRO în condiții umede?

Da, Sika® Aktivator PRO poate fi folosit în condiții umede ex.: la parbrize care prezintă ușoare urme de condens. (În această aplicație, umed se referă la faptul că există o umiditate excesivă în aer dar, nu ca pe suprafața ce urmează să se aplice sunt picături de apă). Recomandat este ca suprafața să fie uscată.

### C Cât timp se pot utiliza degresantul și primerul după ce s-a deschis prima dată flaconul?

Toate produsele Sika au un termen de valabilitate de la data primei utilizări. Dacă sunt depozitate în condiții bune, ele pot fi folosite timp de o luna de la data desfacerii flaconului. Pentru o cât mai bună utilizare, puneți imediat capacul flaconului la loc pentru a nu-și pierde din proprietăți. Dacă produsul devine neomogen sau turbure, atunci înseamnă că și-a pierdut proprietățile și trebuie aruncat.

### D Dacă timpul de lucru pentru Sika® Aktivator PRO a trecut, este bine să repetăm procedura de activare a suprafeței?

Da, se poate aplica Sika® Aktivator PRO pe o suprafață de maxim 3 ori. Important este ca suprafața să fie curată și activată. Vă puteți da seamă dacă o suprafață a fost activată întrucât în urma activării această capătă un aspect lucios. Când nu sunteți siguri dacă suprafața a fost sau nu activată este bine totuși să folosiți Sika® Aktivator PRO. Dacă Sika® Aktivator PRO a fost aplicat a doua oară fără a respecta în întregime linia pe care urmează să se facă lipirea, recomandarea este să îndepărtați Sika® Aktivator PRO folosind un degresant pentru sticlă și apoi să reluați procedurile de tratare a suprafeței ce urmează a fi lipită.



**E De ce nu se recomandă folosirea unei pensule în aplicarea produsului Sika® Aktivator PRO?**

1. Sika® Aktivator PRO realizează atât o curățare a suprafeței cât și o activare a acesteia. Folosirea unei pensule ar muta mizeria dintr-un loc în altul și nu ar curăța suprafața.
2. Folosind pensula, veți aplica prea mult material care nu este necesar și astfel veți avea pierderi mari.
3. Îmbibând pensula de mai multe ori în flaconul de Sika® Aktivator PRO acesta se poate contamina, ducând la o proastă aderență.
4. Este destul de greu să acoperiți toate zonele ce trebuie activate folosind o pensulă.

**F De ce este recomandat să folosim pensula atunci când aplicăm Sika® Primer-206 G+P direct pe sticlă, iar pentru zgârieturile de pe caroserie buretele?**

Mulți tehnicieni preferă să folosească pensula pentru a aplica Sika® Primer-206 G+P pe suprafața de lipit pentru că pot realiza un strat uniform și fin. Este recomandat să folosiți un burete atunci când aplicați Sika® Primer-206 G+P peste zgârieturile caroseriei, deoarece în acest mod primerul intră în zgârietură nu doar o acoperă cum s-ar întâmpla dacă s-ar folosi o pensulă.

**G De ce trebuie scuturat flaconul de Sika® Primer-206 G+P scuturat înainte de utilizare?**

Prin scuturare materia solidă depusă pe fundul flaconului devine omogenă și astfel se poate obține un strat uniform și subțire de primer, la aplicare. Toți producătorii de primer (care conține materie solidă) recomandă scuturarea flaconului înainte de utilizare.

**H De ce nu este recomandat să aplicăm Sika® Primer-206 G+P peste vechiul cordon de adeziv?**

Odată întărit Sika® Primer-206 G+P formează un strat rigid care între cele două straturi de poliuretan (vechiul și noul cordon de adeziv) are un efect negativ asupra operației de lipire a parbrizului. Dacă există o anumită zonă ce a suferit deteriorări pe perimetrul suprafeței ce urmează a fi lipită, se poate aplica primer pe acea zonă dar în nici un caz nu aplicați primer peste tot cordonul vechi de poliuretan.

**I Ce se întâmplă dacă timpul de uscare al produselor folosite pentru tratarea suprafeței de lipit, nu este respectat?**

Produsele ce se folosesc pentru tratarea suprafeței înainte de a se face operația de lipire propriu-zisă au nevoie și ele de un timp pentru a reacționa cu suprafața cu care vin în contact. De exemplu: primerul este un adeziv diluat care se usucă la umiditatea din aer. Dacă produsele ce se folosesc pentru tratarea suprafeței de lipit nu sunt lăsate să-și facă reacția completă, e foarte posibil că acestea să influențeze lipirea ducând chiar la desprinderea adezivului de pe stratul suport. Temperaturile scăzute, măresc timpul de uscare al produsului Sika® Primer-206 G+P.

**J La tăierea vechiului parbriz, observați că vechiul cordon de adeziv prezintă bule de aer. Cum puteți evita acest lucru?**

Aceste bule se formează din cauza unor erori ale tehnicianului. Pentru a evita aceste greșeli, asigurați-vă că duza de aplicare este tăiată la înălțimea care trebuie și aplicați întotdeauna cordonul de adeziv sub formă triunghiulară prevenind astfel formarea bulelor de aer la presare.

**K La tăierea vechiului parbriz, observați că în cordonul de adeziv s-au format mici bule. Cum puteți evita acest lucru?**

Adezivii poliuretani elimină dioxid de carbon în procesul de întărire. Dacă cordonul de adeziv este încălzit în timpul întăririi, dioxidul de carbon este eliminat mult mai repede și astfel în cordonul de adeziv apar aceste bule. Acest lucru se poate întâmpla dacă mașina este parcată într-un loc expus direct radiației solare imediat după ce i s-a montat noul parbriz. Parcați mașina într-un loc cu umbră pentru a evita această problemă.

**L Există componente agresive în produsele Sika® Primer-206 G+P și Sika® Aktivator PRO care pot ataca suprafața de lipit?**

Sika® Primer-206 G+P și Sika® Aktivator PRO conțin componenți reactivi care reacționează chimic în contact cu sticla. Odată întărite, aceste produse mai pot fi îndepărtate de pe caroserie doar mecanic și astfel putem distruge protecția anticorozivă a caroseriei realizată în fabrică. Aveți grijă să aplicați Sika® Aktivator PRO numai pe suprafața pe care se face lipirea, deoarece acesta mătuiește sticla!!



**M Ce se întâmplă în cazul în care aplicați un strat prea gros de Sika®**

**Primer-206 G+P ?**

Dacă aplicăm un strat prea gros de Sika® Primer-206 G+P acest lucru va avea ca rezultat un timp de uscarea al primer-ului mai îndelungat. Dacă îl utilizați cu rol anticoroziv este recomandat să aplicați 2 straturi groase de Sika® Primer-206 G+P, peste caroseria afectată.

**N Există vreun degresant ce poate fi folosit pentru a curăța produsul Sika®**

**Primer-206 G+P care a venit în contact cu alte părți de pe caroserie decât suprafața de lipit?**

Sika® Primer-206 G+P poate fi curățat folosind produsele Sika® Remover 208 sau șervețele Sika® HandClean, atâta timp cât primerul nu s-a întărit. După întărire acesta mai poate fi curățat doar mecanic.

**O Care este temperatura minimă acceptată pentru a realiza operația de schimbare a unui parbriz?**

Produsele Sika au fost create pentru a fi folosite la temperaturi cuprinse între +5°C și +35°C. Pentru temperaturi mai scăzute sau mai ridicate decât acest interval Sika a realizat o serie de recomandări.





# Test de evaluare pentru tehnicieni

Vă rugăm indicați varianta corectă bifând căsuța de "adevărat" sau "fals" sau căsuța corespunzătoare

1 Când pregătiți suprafața de lipit folosind Sika® Aktivator PRO (capac portocaliu) la o temperatură de -5 °C, trebuie să ținem seama de recomandări cu privire la temperaturi scăzute?

- adevărat  fals

2 Se recomandă îndepărtarea întregului cordon de adeziv de pe caroserie când lipirea s-a făcut cu un adeziv care nu este poliuretanic?

- adevărat  fals

3 Nu aveți de ce să vă faceți griji cu privire la zgârieturile care pot apărea pe caroserie datorită acțiunii de schimbare a parbrizului, deoarece produsul Sika® Primer 206-G+P va reface protecția anticorozivă la fel ca în fabrică?

- adevărat  fals

4 Este corect să aplicați Sika® Primer 206-G+P peste rugină?

- adevărat  fals

5 SikaTack® Drive este considerat non - conductiv și compatibil cu antena integrată în parbriz?

- adevărat  fals

6 Un parbriz care a fost instalat folosindu-se silicon, poate fi reinstalat dacă folosim produsul Sika® Aktivator PRO?

- adevărat  fals

7 Un parbriz a cărei suprafața de lipit a fost pregătită folosind Sika® Aktivator PRO poate fi montat după 8 ore?

- adevărat  fals

8 Un adeziv poliuretanic cu modulul de elasticitate ridicat poate fi considerat prea rigid față de un adeziv poliuretanic cu modul de elasticitate normal?

- adevărat  fals

9 Un flacon de Sika® Aktivator PRO are termen de valabilitate 9 luni, dar dacă deschidem flaconul azi, putem folosi produsul timp de câteva luni până când acesta devine albicios?

- adevărat  fals

10 Metoda de tăiere a vechiului cordon de adeziv presupune tăierea acestuia până la o grosime de?

- 0.5 to 1.2 cm.  0.5 to 2 mm.  1 to 2 cm.

11 Care din următorii factori influențează timpii de imobilizare ai autovehiculului?

- clientul dorește să plece cu mașina imediat  
 temperatura, umiditatea și prezența airbag-ului din dreapta  
 urmărirea procedurii standard indicată de producătorul de adeziv

12 Unul din motivele pentru care trebuie să aplicați Sika® Primer 206-G+P pe caroserie este?

- protecție UV pentru vopseaua autovehiculului  
 protecție peste metalul netratat pentru a preveni coroziunea.  
 acoperirea vechiului cordon de adeziv pentru o mai bună adeziune

13 Când instalăm un parbriz cu cheder, pregătirea chederului presupune?

- îndepărtați toate substanțele care contaminează chederul folosind Sika® Primer 206-G+P și lăsați să se usuce timp de 10 minute. După care aplicați Sika® Aktivator PRO pentru a realiza o mai bună adeziune între cheder și parbriz.  
 îndepărtați toate mizeria și posibilele substanțe contaminatoare din interiorul chederului folosind o soluție de curățare adecvată. Lăsați apoi să se usuce după care, aplicați Sika® Aktivator PRO în interiorul chederului și lăsați să se usuce timp de 15 minute  
 îndepărtați mizeria din interiorul chederului folosind un compresor pe aer. Nu aplicați nici o soluție de curățare pentru îndepărtarea posibilelor substanțe ce pot contamina cauciucul din care este confecționat chederul.



**14 Când aplicați Sika® Aktivator PRO este foarte important să:**

- aplicați într-o singură direcție pentru a evita dispersia substanțelor contaminatoare
- aplicați Sika® Aktivator PRO doar pe serigrafie și pe zona în care se face lipirea întrucât lasă urme vizibile pe parbriz.
- folosiți Sika® Aktivator PRO numai la temperaturi între +5°C și +35°C și ștergeți cu un șervețel curat după ce-l aplicați

**15 Orice soluție de curățare este acceptată atât timp cât:**

- nu lasă alcoolul sau amoniacul să între în contact cu adezivul
- este inodoră
- nu conține ingrediente anti-statici

**16 Care din următoarele produse nu sunt considerate non conductive și compatibile cu antenă integrată?**

- SikaTack® Drive
- SikaTack® MOVE<sup>IT</sup>
- Sikaflex®-256

**17 Termenul de valabilitate pentru Sika® Aktivator PRO este de?**

- 9 luni.
- 6 luni.
- 12 luni.

**18 Motivul pentru care adezivii se aplică sub formă de triunghi este:**

- pentru a evita posibilitatea formării bulelor de aer când parbrizul este presat peste adeziv
- pentru a evita curgerea adezivului prea repede
- pentru a respecta standardele OEM

**19 Metoda de îndepărtare totală a vechiului cordon de adeziv nu ar trebui folosită pentru că:**

- nu permite noului adeziv poliuretanic proaspăt aplicat să dezvolte suficientă rezistență în timpii de imobilizare prevăzuți de fișa tehnică
- nu permite o lipire corectă a noului adeziv
- nu lasă destul spațiu pentru cantitatea necesară de adeziv ce urmează a fi aplicată și astfel instalarea noului parbriz nu s-ar realiza în condiții de siguranță

**20 Procedura corectă de curățare a caroseriei murdare este:**

- îndepărtați mizeria, folosind un șervețel curat, apă, soluție de curățare pe bază de alcool și la nevoie și un compresor pe aer. Pentru suprafețe foarte murdare folosiți Sika® Aktivator PRO. Apoi tăiați vechiul cordon de adeziv.
- după ce ați tăiat vechiul cordon de adeziv, suflați mizeria de pe caroserie folosind un compresor pe aer. Iar apoi dacă este nevoie de o soluție de curățare folosiți Sika® Aktivator PRO
- aplicați Sika® Aktivator PRO peste vechiul cordon de adeziv și urmați procedura standard de curățare ca și pentru alte suprafețe din sticlă.

**21 Procedura de urmat când avem de instalat un parbriz care are deja pre-aplicat adezivul**

- aplicați Sika® Primer-206 G+P pe suprafața de lipit peste adezivul pre-aplicat ținând cont de procedurile standard de aplicare
- doar curățați suprafața cu o soluție de curățat și apoi aplicați noul adeziv
- aplicați Sika® Aktivator PRO peste adezivul pre aplicat și apoi urmați procedurile pentru lipirea parbrizului.

**22 Pentru a crește termenul de valabilitate a adezivilor Sika, aceștia trebuie depozitați astfel:**

- la temperaturi peste +25 °C
- la temperaturi sub +25 °C
- nu contează, adezivii Sika au termen de valabilitate de 9 luni indiferent de modul de depozitare

**23 Termenul de valabilitate pentru Sika® Primer-206 G+P la flacon de 250 ml este?**

- 6 luni.
- 9 luni.
- 12 luni.

**24 Când aplicați Sika® Primer-206 G+P la temperaturi mai mici de +5 °C**

- verificați dacă s-a uscat prin atingere cu o manșă de plastic din nitril. Timpul de uscare este de 25 minute
- suflați aer cald peste suprafața pe care s-a aplicat primer-ul pentru a scurta timpul de așteptare
- pulverizați apă peste primer pentru a crește viteza de uscare a polimerului poliuretanic care se află în primer



**25 Când aplicați cordonul de adeziv peste caroserie, în formă de "V", înălțimea acestuia trebuie:**

- să treacă peste înălțimea plafonului mașinii cu 1 cm
- să nu depășească "V" pre-tăiat, pe care Sika îl oferă împreună cu adezivul
- să nu depășească înălțimea plafonului mașinii

**26 Nivelul 3 de coroziune poate fi cel mai bine identificat prin:**

- coroziune moderată caracterizată prin puncte roșii
- pete de culoare roșu închis, marginile caroseriei pătate
- variază de la găuri microscopice la distrugerea totală a metalului

**27 Este bine să tratăm o suprafață afectată de coroziune mai mare de 150 cm<sup>2</sup> folosind procedurile corecte de îndepărtare a coroziunii, presupunând că nu este perforat metalul:**

- îndepărtați toată coroziunea, folosind un șmirghel fin, aplicați Sika® Aktivator PRO iar apoi aplicați un strat de Sika® Primer-206 G+P respectând procedurile de aplicare
- îndepărtați toată rugina, folosind un șmirghel fin, aplicați Sika® Aktivator PRO iar apoi aplicați un strat de Sika® Primer-215 respectând procedurile de aplicare
- îndepărtați toată coroziunea, folosind un șmirghel fin, aplicați Sika® Aktivator PRO iar apoi aplicați două straturi de Sika® Primer-206 G+P respectând procedurile de aplicare.

**28 În ce situație putem reinstala un parbriz folosind adezivii de parbriz Sika**

- vechiul cordon de adeziv este poliuretan, dar nu realizează o adeziune bună pe întreg perimetrul de lipit
- vechiul cordon de adeziv realizează o bună adeziune pe întreg perimetrul de lipit dar nu suntem siguri dacă este poliuretan
- vechiul cordon de adeziv de pe caroserie este poliuretan și realizează o bună adeziune pe întreg perimetrul de lipit

**29 Motivul pentru care folosim un șervețel curat când aplicăm Sika® Aktivator PRO, pe care îl rotim cu fața curată tot timpul în contact cu activatorul este:**

- pentru a fi siguri că aplicăm un strat subțire de activator pe care îl putem obține doar dacă aplică Sika® Aktivator PRO cu un șervețel
- pentru a evita contactul dintre murdăria de pe șervețel și Sika® Aktivator PRO
- pentru a evita o utilizare prea mare în cazul în care am folosi o pensula în loc de șervețel.

**30 Parbrizele care vin de la producător cu strat de primer pre-aplicat pot fi instalate dacă:**

- dacă peste acel strat de primer din fabrică, se mai aplică un strat de Sika® Primer-206 G+P.
- îndepărtând primerul de pe serigrafie și aplicând Sika® Aktivator PRO
- folosind o soluție de curățare adecvată și folosind Sika® Aktivator PRO ca și cum acel primer nu ar exista.

**31 Lipirea unui parbriz refolosit, utilizând adezivi Sika este interzisă pentru că**

- nu știm proveniența parbrizului vechimea lui sau tipul de sticlă folosit
- parbrizul nu este similar celui original, iar suprafața pe care urmează să se facă lipirea nu este în condiții bune
- parbrizul nu este similar cu cel original și doar parbrizele provenite de la distribuitor pot fi considerate similare celor originale și pot fi montate cu adezivii Sika.

**32 Pentru a fi siguri că flacoanele de activator și primer Sika au fost utilizate timp de o luna tehnicianii trebuie să:**

- verifice data când le-au cumpărat și astfel să vadă cât timp le-au folosit
- verifice data de pe ambalaj
- scrie pe flacon cu un marker data când a deschis pentru prima dată flaconul



# Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# Sika pe Glob



Sika este o companie activă la nivel global în domeniul producerii materialelor chimice pentru construcții fiind principalul furnizor pentru etanșări, lipiri, impermeabilizări, consolidarea și protecția structurilor portante, în construcții (clădiri și infrastructură) și în industrie (construcția de autovehicule, a componentelor din construcții și la producerea echipamentelor).

Sika oferă produse de înaltă calitate, cum ar fi: aditivi pentru betoane, mortare speciale, sigililanți și adezivi și soluții complete pentru consolidări structurale, pardoseli industriale, hidroizolații și acoperișuri. Sika are peste 13,500 de angajați și subsidiare în peste 70 de țări, așadar este ideal poziționată pentru a fi cât mai aproape de clienții din întreaga lume.

Sika este certificată conform standardelor internaționale ISO 9001, ISO 14001 și QS 9000.



Sunt aplicabile Condițiile Generale de Vânzare în vigoare.  
Vă rugăm să consultați cea mai recentă Fișă Tehnică de Produs înainte de utilizare.

[www.sika.ro](http://www.sika.ro)



Sika România/BU Industry Manualul Tehnicianului Sika 08.2011

**Innovation & Consistency** | since 1910